



2013年9月30日  
ピアッジオグループジャパン株式会社

## スーパーバイク世界選手権 第12戦 アメリカ ラグナセカ

### 第2レースでアプリリアが1-2フィニッシュ。ラバティ選手がランキング2位に浮上!

2013年スーパーバイク世界選手権の第12戦がアメリカ・マツダ レースウェイ ラグナセカにて開催されました。現地時間9月29日の決勝レースではアプリリアレーシングのユージン・ラバティが第1レースで3位、第2レースでは優勝、次いでダビデ・ジュリアーノが2位を獲得し、アプリリアが1-2フィニッシュを達成。ライダーズランキングでもラバティは2位へと躍進しました。一方のシルバン・ギュントーリは第1レース、第2レース共に5位に入賞。手堅くポイントを稼ぎ、ランキングを落とすも3位の位置を守りレースウィークを終えました。マニュファクチャラーズポイントでは2位のカワサキとの差をさらに広げ、アプリリアが圧倒的首位の座を依然キープしています。

第1レースではポイントレスのリスクを避け、常にトップグループの様子をうかがう慎重な戦略をとり、第2レースでの巻き返しを狙います。この戦略が功を奏し、第2レースのラスト4ラップを残した場面で先行のD. ジュリアーノをパスし、その2周後、サイクスをパスするとそのままトップでフィニッシュしました。一方ギュントーリにとっては難しいレースが続きました。第1レースで2回のレース中断までは好調でしたが、その後ペースを維持できず、D. ジュリアーノ、メランドリに追いつく事ができずに5位でフィニッシュ。第2レースも似たような展開となり、ペースをつかみきれないまま同じく5位でフィニッシュしました。この結果、ライダーズランキングではチームメイトのラバティと順位が入れ替わる結果となってしまいました。

次戦、第13戦はフランス・マニクールサーキットにて開催されます。引き続きアプリリアレーシングへの応援をよろしくお願ひいたします。

#### ■選手コメント

##### ユージン・ラバティ

「今日は周囲が言うほど簡単なレースではなかったよ。第1レースでは前のライダーについていくのに苦労していたしね。終盤2回のバトルがあったけど、なんとか表彰台に上がるようトライしたんだ。今日の素晴らしいリザルトを予想していたわけじゃないけれど、結果としてランキング2位に浮上できて嬉しいよ。次のフランスは去年苦労したサーキットだけど、RSV4が僕を成長させてくれたから頑張るよ。その次のヘレスは僕たちのテストコースだからアドバンテージもある。いずれにしても全てのレースで100%の力を出し切るつもりだよ」

##### シルバン・ギュントーリ

「正直にいって第2レースの結果にはがっかりしてるよ。自分ではもっといい結果が出せる予感があつたし、そのための準備もしてきたしね。実際スタートは良くて、サイクスとラバティを簡単にパスできると思ってんだけど、逆にメランドリとジュリアーノにパスされてしまった。レースのペースが早くて、瞬く間に差を付けられてしまい、その差を埋めることができなかつたんだ。次のレースは自分のホームだから巻き返せるように頑張るよ」



■スーパー・バイク世界選手権 第12戦 アメリカ・マツダ レースウェイ ラグナセカ

【第1レース】

優勝 トム・サイクス	カワサキ	Ninja ZX-10R
第2位 チャズ・ディヴィス	BMW	S1000RR
<b>第3位 ユージン・ラバティ</b>	<b>ア普リリア</b>	<b>RSV4 Factory</b>
第4位 マルコ・メランドリ	BMW	S1000RR
<b>第5位 シルバン・ギュントーリ</b>	<b>ア普利リア</b>	<b>RSV4 Factory</b>
<b>第6位 ダビデ・ジュリアーノ</b>	<b>ア普利リア</b>	<b>RSV4 Factory</b>

【第2レース】

優勝 ユージン・ラバティ	ア普利リア	RSV4 Factory
第2位 ダビデ・ジュリアーノ	ア普利リア	RSV4 Factory
第3位 マルコ・メランドリ	BMW	S1000RR
第4位 トム・サイクス	カワサキ	Ninja ZX-10R
<b>第5位 シルバン・ギュントーリ</b>	<b>ア普利リア</b>	<b>RSV4 Factory</b>
第6位 ジュールズ・クルーザル	スズキ	GSX-R1000

【ライダーズポイント】

第1位 トム・サイクス	361 ポイント
<b>第2位 ユージン・ラバティ</b>	<b>338 ポイント</b>
<b>第3位 シルバン・ギュントーリ</b>	<b>337 ポイント</b>
第4位 マルコ・メランドリ	319 ポイント

【マニュファクチャラーズポイント】

<b>第1位 ア普利リア</b>	<b>460 ポイント</b>
第2位 カワサキ	415 ポイント
第3位 BMW	390 ポイント
第4位 ホンダ	225 ポイント