

**スーパーバイク世界選手権 第 10 戦 ドイツ ニュルブルクリンク**
レッドフラッグ続出の波乱のレースながら、ラバティが 2 位表彰台を獲得

2013 年スーパーバイク世界選手権の第 10 戦がドイツ・ニュルブルクリンクサーキットにて開催されました。9 月 1 日に行われた決勝レースは、第 1、第 2 レース共にコース上のオイル飛散を原因にレッドフラッグで中断するという波乱の展開をみせました。そんな中、アプリリアレーシングチームはユージン・ラバティが第 2 レースで 2 位表彰台を獲得。ダビデ・ジュリアーノらその他のアプリリアライダーも上位に食い込むなど健闘を見せました。マニファクチャラーズポイントにおいては、アプリリアレーシングは依然トップの座を守っています。

この日は両レースともにコース上にオイルが飛び散るハプニングによってレースは中断。本来 20 周回で争われるところを第 1 レースは 3 周、第 2 レースは 2 周を残し終了するという結末を迎えました。大荒れとなった両レースですが、第 1 レースでギュントーリが 4 位に入り、第 2 レースではラバティが 2 位表彰台を獲得するなど手堅い結果となりました。第 1 レースでクラッシュに見舞われ 15 位フィニッシュとなったラバティは、この結果を受け、ライダーズポイントランキング 3 位から 4 位へと後退してしまいました。一方、マニファクチャラーズポイントランキングではアプリリアが 2 位のカワサキに 28 ポイントという圧倒的な差をつけ、ランキングの頂点に立っています。

次戦、第 11 戦はトルコ・イスタンブールパークにて開催されます。引き続きアプリリアレーシングへの応援をよろしくお願いいたします。

■選手コメント**シルバン・ギュントーリ**

「非常に難しいレースだったよ。第 1 レースではトップ集団の後ろでリズムをつかむことができなかったね。第 2 レースではマシンが好調だったから、トップのサイクスを捕まえようとハードにプッシュしてみたんだ。最終ラップでアタックをしかけるつもりだったんだけど、不運にもその前にレッドフラッグでレースが終わってしまった。今回の収穫は肩のケガがかなり回復していることだね。最後までハードにプッシュすることができたよ。次のトルコでは僕たちは”追う者”だけど、好きなサーキットなので良い結果が出ると思うよ」

ユージン・ラバティ

「第 2 レースの中断は本当に残念だった。トップのデイヴィスを追撃している最中だったし、勝てるという手応えもあったからね。第 1 レースでのクラッシュで混乱を招いてしまったけど、ランキングへの影響が気になるね。後ろのグリッドからのスタートは非常にプレッシャーがかかるんだ。そしてそれがリスクを招く事もある。今シーズンの残りのレースでは、これ以上ミスをするわけにはいかない。まだ余裕があるという人もいるけど、この先まだまだハードな戦いが待っているからね」



■スーパーバイク世界選手権 第10戦 ドイツ・ニュルブルクリンクサーキット

【第1レース】

優勝	トム・サイクス	カワサキ	Ninja ZX-10R
第2位	マルコ・メランドリ	BMW	S1000RR
第3位	チャズ・デイヴィス	BMW	S1000RR
第4位	シルバン・ギュントーリ	アプリリア	RSV4 Factory
第5位	ダビデ・ジュリアーノ	アプリリア	RSV4 Factory
第6位	ミシェル・ファブリッツォ	アプリリア	RSV4 Factory

【第2レース】

優勝	チャズ・デイヴィス	BMW	S1000RR
第2位	ユージン・ラバティ	アプリリア	RSV4 Factory
第3位	マルコ・メランドリ	BMW	S1000RR
第4位	トム・サイクス	カワサキ	Ninja ZX-10R
第5位	シルバン・ギュントーリ	アプリリア	RSV4 Factory
第6位	ダビデ・ジュリアーノ	アプリリア	RSV4 Factory

【ライダーズポイント】

第1位	トム・サイクス	287 ポイント
第2位	シルバン・ギュントーリ	286 ポイント
第3位	マルコ・メランドリ	257 ポイント
第4位	ユージン・ラバティ	247 ポイント

【マニファクチャラーズポイント】

第1位	アプリリア	369 ポイント
第2位	カワサキ	341 ポイント
第3位	BMW	321 ポイント
第4位	ホンダ	201 ポイント