

ニュースリリース PGJPR26-010
メディア関係者 各位

2026年5月27日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**モト・グッツィの空冷縦置きVツインエンジン搭載車
V7 STONE / V7 SPORT
V85TT / V85TT TRAVEL
の4モデルに新色を導入して発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:レルヒ・M 健治)は、モト・グッツィ伝統の空冷縦置きVツインエンジンを搭載し、独自のダイナミズムとオーセンティックなスタイリングを継承しつつも、最新テクノロジーを採用して快適性や環境性能をブラッシュアップし続けているV7シリーズ及びV85TTシリーズの各モデルに、2026年モデルとして新色を導入して全国のモト・グッツィ正規販売店にて2026年5月29日(金)より受注を開始いたします。



■ V7 STONE 商品概要

モト・グッツィブランドで最も象徴的なモデルの1つであるV7STONE。
そのベーシックなスタイルを維持しながらも、最新のテクノロジーを導入して環境性能、パフォーマンス、ライディングの楽しさをさらに向上させて2025年にデビューした新型V7STONEには既存のカラーラインアップに加え、新たに”サッビア カモ”を導入。イタリア語で“砂”を意味する“サッビア”のごとくマット仕上げの塗装と、ブラックアウトされた各部とのコンビネーションがV7STONEのカラースキームをより強調しています。

メーカー希望小売価格：	1,529,000 円(消費税 10%込)
カラー：	(新色)サッビアカモ (継続販売)ルビードブラック、プロフォンドブルー
発売日：	2026年5月29日(金)
出荷時期：	2026年7月より順次



(新色)サッビアカモ



ルビードブラック(継続販売)



プロフォンドブルー(継続販売)

■ V7 SPORT 商品概要

V7 STONE をベースに、ダブルディスクブレーキや倒立フォーク、6 軸慣性プラットフォーム (IMU) の採用やライディングモード“SPORT”の追加など、伝説のモデル名に恥じない性能を手に入れて復活した新型 V7 SPORT (スポルト) には、イタリアを代表する超高速サーキットの名を冠した新色“モンツアレッド”を追加し、そのスポーティなキャラクターをエレガントに演出します。

メーカー希望小売価格 :	1,683,000 円 (消費税 10% 込)
カラー :	(新色) モンツアレッド (継続販売) レニャーノグリーン、ラーリオグレー
受注開始日 :	2026 年 5 月 29 日 (金)
出荷時期 :	2026 年 7 月より順次



(新色) モンツアレッド



レニャーノグリーン (継続販売)



ラーリオグレー (継続販売)



V85 TT シリーズは、かつてのバイクによる冒険の黄金時代を彷彿とさせるスタイリングと、現代のトラベルエンデュロの価値観と機能性を両立させた新しいセグメントを創造し、どこか懐かしさを覚えるデザインと、最新のテクノロジーを巧みに組み合わせ、2025 年よりユーロ 5+ 対応の空冷 V ツインエンジンに進化し、新たに可変バルブタイミング機構を加え、ツーリングバイクとしてのパフォーマンスと快適なライディング性能の向上を実現しています。

■ V85TT 商品概要

標準仕様である V85TT には、“ヤナルダググレー”を導入。グレーを基調に赤色のフレームを活かして配色された同系色のストライプのグラフィックが、アゼルバイジャンの“燃える山(ヤナルダグ)”を表現しています。

メーカー希望小売価格：	1,804,000 円(消費税 10%込)
カラー：	(新色)ヤナルダググレー
受注開始日：	2026 年 5 月 29 日(金)
出荷時期：	2026 年 7 月より順次



■ V85TT TRAVEL 商品概要

ツーリング性能をより強化するアイテムを標準装備する V85TT TRAVEL の新色“ゼフィーロブルー”は、ギリシャ神話の風神の名に由来し、大型のウィンドスクリーンやウィンドディフレクター、両サイドのパニアケースを標準装備する TRAVEL は、まさに風を切り裂いて快適に疾走するツアラーのそれを思い起こさせます。

メーカー希望小売価格 : 1,980,000 円(消費税 10%込)
カラー : (新色)ゼフィーロブルー
受注開始日 : 2026 年 5 月 29 日(金)
出荷時期 : 2026 年 7 月より順次



V7 Stone / V7 Sport 主要諸元

エンジン形式	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	853cc
ボア × ストローク	84 mm × 77 mm
最高出力	67.3 HP (49.5 kW) / 6,900 rpm
最大トルク	79 Nm / 4,400 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管ダブルクレードル
フロント サスペンション	Stone: Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク Sport: Φ41 mm 油圧式倒立フォーク プリロード調整機能
リア サスペンション	油圧式ツインショックアブソーバー プリロード調整機能
フロントブレーキ	Stone: 320 mm径ステンレスフローティングシングルディスク Brembo 製 4ピストンフローティングキャリパー Sport: 320 mm径ステンレスフローティングダブルディスク Brembo 製 4ピストンモノブロックラジアルマウントキャリパー
リアブレーキ	260 mm径ステンレスディスク フローティング 2ピストンキャリパー
フロントタイヤ	100/90-18" 軽量アルミキャストホイール 18" × 2.5"
リアタイヤ	150/70-17" 軽量アルミキャストホイール 17" × 4.25"
シート高	780 mm
燃料タンク容量	21ℓ
乾燥重量	Stone : 198 Kg / Sport : 200Kg
車両重量	Stone : 218 Kg / Sport : 220Kg ※走行可能状態(燃料は 90%搭載時)
製造国	イタリア

V85TT/V85TT Travel 主要諸元

エンジン形式	空冷 4 ストローク 縦置き 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ (チタン合金製吸気バルブ)
総排気量	853 cc
ボア×ストローク	84 x 77 mm
圧縮比	10.5: 1
最高出力	80 HP (58.8 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	83 Nm / 5,100 rpm
燃料供給方式	電子制御インジェクション、Ø 52 mm シングルスロットルボディ ライド・バイ・ワイヤ
燃料タンク容量	23ℓ (リザーブ 5ℓ含む)
クラッチ	乾式単板
トランスミッション	6 速 リターン
フレーム	高張力鋼管製フレーム
フロントサスペンション	油圧式 Ø 41 mm テレスコピック倒立フォーク、スプリングプリロードおよびリバウンドダンピング調整式 トラベル量: 170 mm
リアサスペンション	アルミ製スイングアーム、右サイドシングルショック、スプリングプリロードおよびリバウンドダンピング調整 トラベル量: 170 mm
フロントブレーキ	φ 320 mm ステンレススチール製フローティングダブルディスク、Brembo 製対向 4 ピストンラジアルマウントキャリパー
リアブレーキ	φ 260 mm ステンレススチール製ディスク、2 ピストンフローティングキャリパー
フロントタイヤ	110/80 -19 クロススポーク チューブレスホイール 2.50" x 19"
リアタイヤ	150/70 -17 クロススポーク チューブレスホイール 4.25" x 17"
全長/全幅	2,240 mm / 950mm
シート高	830 mm
ホイールベース	1,530 mm
乾燥重量	V85TT : 209 kg / V85TT TRAVEL : 211 kg (パニアケースを含まない)
車両重量	V85TT : 230 kg (走行可能状態、燃料 90% 搭載時) V85TT TRAVEL : 243 kg (走行可能状態、燃料 90%・パニアケース搭載時)
製造国	イタリア

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail piaggio-japan.press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868