

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR26-009

メディア関係者 各位

2026年5月13日

ピアaggioグループジャパン株式会社

アプリリア 2026年モデルのRS 457、SR GT 200 Sport、SX 125 に 新グラフィックを導入して発売 成約特典で純正ヘルメットをプレゼントするキャンペーンも実施

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 レルヒ・M・健治）は、アプリリアのアーバンスポーツシリーズ『RS 457』・『SR GT 200 Sport』・『SX 125』に2026年モデルとして新たなカラーを導入し、全国のアプリリア正規販売店にて販売を開始いたしました。

また、これらの新グラフィックモデルを含むアプリリアのアーバンスポーツモデルのRS 457・SR GT 200・RX 125・SX 125をご成約で、アプリリア純正のオープンフェイスヘルメットをプレゼントするキャンペーンを実施し、新たに始まるアプリリアとの楽しいライディング体験を、安全性と快適性の面でサポートします。



RS 457 GP Replica



RS 457 コーラルスネークブルー



SR GT 200 ストリートゴールド



SX 125 タランチュラブルー

PRESS INFORMATION

アプリリア RS 457 GP Replica

若いライダーからベテランまで虜にするスポーツバイク RS 457 のスペシャルエディションを発表。MotoGP に参戦する RS-GP をインスパイアして装備とグラフィックをアップグレードしています。

RS 457 GP Replica は、レーシングバイクと同様にクラッチレバーの操作なしでシフトアップとシフトダウンを可能にするクイックシフターと、より強力な制動力を発揮するスポーツフロントブレーキパッドを標準装備する事で、スポーティなライディングにおいてさらに高いパフォーマンスを発揮します。また、シングルシートカバーや、新たにブラック仕上げとなったアルミニウム製フレーム、スイングアーム、ステアリングトップブリッジが、RS 457 GP Replica の特別感を演出します。

この GP Replica のカラーリングは、MotoGP に参戦する RS-GP へのオマージュで、光沢のあるブラックと艶消しのブラック仕上げを組み合わせ、aprilia racing のプロトタイプマシンと同じスポンサーグラフィックが施されます。

- メーカー希望小売価格 : ￥935,000 (消費税10%込)
- グラフィック : レプリカ
- 専用装備 : ブラックのフレーム・スイングアーム・トップブリッジ
クイックシフター、シングルシートカバー
スポーツブレーキパッド(フロント)
- 発売日 : 2026年5月13日
- 出荷開始時期 : 2026年8月頃より順次



PRESS INFORMATION

アプリリア RS 457

RS の称号をあたえられた生粋のレーシングラインを継承した RS 457 は、水冷 DOHC 4バルブの平行ツインシリンダーエンジンと、扱いやすく軽量なアルミニウム合金製フレームに、ライド・バイ・ワイヤや調整可能なトラクションコントロール、3つのライディングモードを備えたフル電子制御パッケージなどの洗練された装備を誇り、スパルタンなルックスとスポーティでいてフレンドリーな走りは、低いシート高やアップライトなライディングポジションとも相まって、スーパースポーツという枠に収まらない新たな楽しみを提供します。新たに導入した新色：コーラルスネークブルーは、アプリリアらしいレッドに疾走感あふれる鮮やかなブルーを組み合わせ、アグレッシブなボディラインと軽快な走りを演出します。

- メーカー希望小売価格 : ￥880,000 (消費税10%込)
- グラフィック : コーラルスネークブルー
- 発売日 : 2026年5月13日



PRESS INFORMATION

アプリリア SX 125

本格的なサイズや装備を誇る 125 cc オフロードバイク RX 125 をベースに、前後 17 インチホイールにスポーティなロードタイヤを装備したアプリリア SX 125 は、最もエキサイティングな 原付 2 種モデルの 1 つです。機敏で軽量、そして最新のユーロ 5+ 規格に準拠し、クラス最高レベルの出力を実現する 125 cc エンジンの高いパフォーマンスが走る喜びを提供します。2025 年に LED ヘッドライトやカラーメーターが与えられ、大きな変更が与えられた当モデルに、ブラックとホワイトの既存グラフィックに加え早くもニューグラフィックを追加導入。アプリリアではこれまでに無い色味のブルーを採用し、ターマックを軽快に走り抜ける貴重な 125 cc モタードモデルに、新たなラインナップが加わります。

- メーカー希望小売価格 : ￥517,000 (消費税10%込)
- グラフィック : (新色) タランチュラブルー
- 発売日 : 2026年5月13日



PRESS INFORMATION

アプリリア SR GT 200 SPORT

アプリリア SR GT は、アプリリア初の「アーバン アドベンチャー」スクーターとして、日常の街乗りの楽しさを再発見できるように設計されているだけでなく、アクティブなライディングポジションとモーターサイクルスタイルのネイキッドバーハンドルによる高いコントロール性、ロングトラベルのサスペンションと高い地上高により、長距離や荒れた路面などの段差を快適に乗り越えることができます。シート下には約 25ℓ容量の収納スペースを確保し、レッグシールドの内側にはスマートフォンを収納するスペースと、USB 電源ポートを内蔵しています。

Aprilia SR GT 200 は i-get 水冷 4 バルブ・174 cc 単気筒・電子制御インジェクションエンジンを搭載し、最高出力 13 kW(17.4HP)/8,500 rpm、最大トルク 16.5 Nm/7,000 rpm を発生するトップクラスのパフォーマンスと、燃料消費量を削減しながら、あらゆる条件下で順応性、加速性、スムーズなライディングを提供する効率性を誇ります。既存のスペースホワイトに加え新たに追加されるグラフィックは、イエローに近いメタリックゴールドにブラックのグラフィックを組合せ、アプリリアのレッドを差し色が上品でスポーティな印象を与えます。

- メーカー希望小売価格 : ￥605,000 (消費税10%込)
- カラー名 : (新色)ストリートゴールド
- 発売日 : 2026年5月13日



PRESS INFORMATION

■ ヘルメットプレゼントキャンペーン実施内容

- 期 間 : 2026年5月13日(火)から7月31日(金)までのご成約
- 対象モデル : RS 457、RS 457 GP Replica、SR GT 200、SX 125、RX 125の新車
- 内 容 : 対象モデルの新車をアプリリア正規販売店にてご成約のお客様に、アプリリア純正オープンフェイスヘルメットを1つプレゼントいたします。

※ヘルメットのサイズによっては、期間中に在庫がなくなる場合があります。ご了承ください。

- アプリリア純正ヘルメット商品概要

アプリリアを象徴する『a』のロゴマークを配し、純正ならではのクオリティを誇るシャープなデザインで、スモークのインナーバイザーを備え、機能性、快適性、安全性が高次元でバランスした全排気量対応のオープンフェイスヘルメットです。

カラー : ブラック/レッド

サイズ : M、L、XL

メーカー希望小売価格 : 22,000円(消費税込み)



PRESS INFORMATION

■ RS 457/RS 457 GP Replica 主要諸元

エンジン形式	4 ストローク 水冷 並列 2 気筒 DOHC 4 バルブ
総排気量	457 cc
ボア × ストローク	69 mm × 61.1 mm
最高出力	47.6 HP (35 kW) / 9,400rpm
最大トルク	43.5Nm/ 6,700rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム Φ36 mm ツインスロットルボディ ライド・バイ・ワイヤ アクセルマネージメントシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン Replica はアプリリアクイックシフト UP/DOWN を標準装備
クラッチ	アシスト及びスリッパシステム付き湿式多板クラッチ
フレーム	ダブルスパー アルミニウム製フレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク スプリングプリロードアジャスタブル ホイールトラベル 120mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム モノショックアブソーバー スプリングプリロード調整式 ホイールトラベル 130mm
ブレーキ(F)	320 mm 径 ディスク、ByBre 製ラジアルマウント 32 mm 4 ピストンキャリパー
ブレーキ(R)	220 mm 径 ディスク ByBre 製 1 ピストンキャリパー
全長 / 全幅	1,982.5 mm / 760 mm
シート高	800 mm
ホイールベース	1,350 mm
タイヤ(F)	110/70 ZR 17 アルミ製ホイール 3.0" × 17"
タイヤ(R)	150/60 ZR 17 アルミ製ホイール 4.5" × 17"
重量	装備重量 175 kg (燃料 90%搭載時)、乾燥重量 159Kg
燃料タンク容量	13 L
製造国	インド

PRESS INFORMATION

■ SX125 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	11kW(15HP) / 10,500rpm
最大トルク	11.4Nm / 8,500rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6速リターン
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインスパースチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 220mm
ブレーキ(F)	Φ300 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	Φ218 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ホイールサイズ	フロント:2.50 x 17 リア:3.50 x 17
タイヤサイズ	フロント:100/80-17 リア:130/70-17
全長/全幅/全高	2,050mm / 820mm / 1,140mm
シート高	880 mm
ホイールベース	1,430 mm
車両重量	136Kg
燃料タンク容量	7 L
製造国	中国

PRESS INFORMATION

■ SR GT 200 SPORT 主要諸元

エンジン	4 ストローク 水冷単気筒 SOHC 4バルブ オートスタート&ストップシステム付
総排気量	174 cc
ボア × ストローク	61.5 mm × 58.7 mm
最高出力	13kW(17.4HP)/8,500rpm
最大トルク	16.6Nm/7,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	オートマチック(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	ダブルクレードル 高張カスチールパイプフレーム
サスペンション(F)	Φ33 mm 油圧テレスコピックフォーク ホイールトラベル 120mm
サスペンション(R)	スプリングプリロード調整式 油圧ツインショック ホイールトラベル 102mm
ブレーキ(F)	油圧式 Φ260 mm ウェーブディスクブレーキ、ABS
ブレーキ(R)	油圧式 Φ220 mm ディスクブレーキ
タイヤ(F)	110/80-14 チューブレス
タイヤ(R)	130/70-13 チューブレス
全長/全幅/全高	1,920mm / 765mm / 1,295mm
シート高	799 mm
ホイールベース	1,350 mm
車両重量	148Kg
燃料タンク容量	9 L
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868