



ニュースリリース PGJPR26-007
メディア関係者 各位

2026年4月28日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**80年前に誕生したベスパの原点となるスピリットを体現するスペシャルエディション
「ベスパ GTS 80 周年記念車」を発表**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:レルヒ・M 健治)は、80年前の1946年4月23日に特許の出願をして誕生したベスパの特別な節目を祝し、その原点となる精神を体現するスペシャルエディション「ベスパ GTS 80TH」を発表します。ベスパ GTS80THは伝統を築き上げたスタイル、カラー、ディテールを再構築し、最新のテクノロジーと融合させた特別仕様車です。

ベスパを真の自由の象徴と考える人々のためにデザインされた特別なカラーリングと、ハイエンドなディテールで彩られたこのスペシャルエディションは、2026年5月1日(金)より、全国のベスパ正規販売店にて受注を開始いたします。





■ **ベスパ GTS 80 TH 商品概要**

ベスパは長年にわたりそれぞれの時代を表現するかのように、160 種類以上のモデルへと進化を遂げ、その純粋で優美なラインを保ちながら時を経て、スタイル、自由、革新、パフォーマンス、そしてイタリアンスタイルとエレガンスの代名詞となりました。

ベスパ GTS 80 TH の特別なカラーリングは、1946 年の春を彷彿とさせる特別なパステルグリーンを採用しています。戦後復興期の激動と創造性の波に乗り、イタリアとヨーロッパを席卷しようとしていたこの新たな二輪車の登場を象徴しています。グリーンの色合いは、**歴史的なアーカイブの中から発掘された最初のカラーコード**に由来し、1940 年代に遡る、ベスパの象徴的なカラーの 1 つです。その後、数多くの色が加わり、数十年にわたってベスパのカラフルな世界観が築かれてきました。

メーカー希望小売価格 935,000 円(消費税 10%込)

- 搭載エンジン : 水冷 4 ストローク SOHC 4 バルブ 278cc
80TH 専用装備 : 専用デザインのホイール
ボディと同系色にペイントされたミラー・グラブレール・レッグシールドモール・
ハンドルバースイッチカバー・フロントサスペンションリンケージカバー
TFT カラーメーター、Vespa マルチメディアプラットフォーム、
「80th」エンブレム、「80 years of Vespa Est. 1946」バッジ
- ボディカラー : ヴェルデ 80TH
発売日 : 2026 年 5 月 1 日(金)
出荷開始 : 2026 年 6 月上旬



写真は全て欧州仕様車

ベスパ 80TH への特別な演出は、戦後間もない当時に実用性と機能性という価値観において、シンプルでありながら革新的だった製品の世界観を反映し、**様々なディテールにまで及んでいます**。レッグシールドのモールや、パッセンジャーグラブハンドル、バックミラー、ハンドルバースイッチカバー、フロントサスペンションリンケージカバーなどは、ボディカラーと同系色のサテン仕上げにペイントされ、光沢のあるボディのペイントと相まった印象的な仕上がりとなっています。さらに、ステッチ装飾されたシート、レッグシールド内のカバー、そしてハンド



ルグリップなどが濃いグリーン仕上げによるトーンオントーンによってさらに引き立てられ、このスペシャルエディションはミニマルでありながら大胆なルックスを特徴としています。

「Est. 1946」のグラフィックがさりげなく施されたホイールは専用で、1946年のベスパ 98 から始まる初期のベスパからインスピレーションを得ています。こちらもパステルグリーンでペイントされ、当時のプレス成型されたスチールホイールの構造を彷彿とさせ、リム部分にはダイヤモンドカット仕上げが施されたデザインとなっています。

フロントシールドには、伝統の Vespa ロゴに「80th」エンブレムがあしらわれ、レッグシールド内側のグローブボックスリッドには、この大切な節目を祝う「80 years of Vespa Est. 1946」バッジが装着されています。

Vespa GTS 80th は、世界中で愛されているスクーターの歴史に名を刻むべく誕生した特別限定モデルです。スタイル、生きる喜び、そして自由の普遍的なシンボルである Vespa を、2026 年 6 月 25 日から 28 日までローマで開催される、史上最大規模の Vespa イベントにて盛大に祝福します。

Vespa について

1946 年、紛争で荒廃したヨーロッパの路上に、創造性と復興への希望に満ち溢れた時代の中でベスパが誕生しました。今年で 80 年目を迎える歴史と 1,900 万台以上のスクーターを生産した実績で、ベスパは、スタイル、エレガンス、テクノロジーにおいて世界屈指の地位を確立しています。世界的に有名で愛されているブランドは、直近 10 年間で約 200 万台が生産され、その歴史の中で最も好調かつダイナミックな時期を迎えています。詳しくは、www.vespa.com をご覧ください。



1946 年量産型第 1 号モデル「Vespa 98」



主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,980mm/765 mm
ホイールベース	1,385 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
生産国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail piaggio-japan.press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868