

PRESS INFORMATION



ニュースリリース PGJPR25-021

メディア関係者 各位

2025 年 8 月 18 日

ピアaggioグループジャパン株式会社

伝説のモデルを生み出したかつての特別部門をオマージュした魅惑的な特別仕様車 Vespa OFFICINA 8 (オフィチナ オット) シリーズを導入して発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝 2 丁目、代表取締役：レルヒ M. 健治）は、特別仕様車『Vespa GTV 300 OFFICINA 8』と『Vespa Sprint 150 OFFICINA 8』を導入し、2025 年 9 月 6 日（土）より全国のベスパ正規販売店にて発売いたします。

OFFICINA 8 はかつて実在した伝説ともいえる PIAGGIO 社内の実験部門で、試作車や特別なモデルを製作するチーム『OFFICINA 8』が世に送り出した数々のマシンの雰囲気インスピレーションを受け、ベスパ スプリントとベスパ GTV に OFFICINA 8 の息吹を感じさせるカラー、素材や仕上げを施し、特別仕様車として誕生しました。また当シリーズ専用のアクセサリやアパレルコレクションも導入してまいります。



Officina 8 それは伝説の始まり

戦後の再建後、ポンテデーラのピアッジオ工場内に設置された **Officina 8** は、ベスパの名誉ある**実験部門**の本拠地として、社内で最も最先端のエリアとなり、大胆なプロジェクトが形作られる場所となりました。**1940年代**の終わり頃からは、ここには設計技師、機械工、金属加工の熟練工、テストライダーと一緒に働いており、その多くは航空業界出身者で、高度なスキルを持つ専門家で構成されていました。

この頃は再生の時代であり、暗い戦争の時代を乗り越え立ち直ろうとするヨーロッパ全体が、驚異的な**再生と創造性**の渦の中に巻き込まれていました。**再発見された自由**への感覚と、**構築されていく未来**への信頼が、多くの先見性のあるプロジェクトのインスピレーションとなっていたのです。

Officina 8 は、当時、最も革新的なものも含め、新しいアイデアを実現させた場所でした。このワークショップでは、量産車や **Vespa** のレース用車両の設計と**試作**が最初に行われました。金属の切削、特別モデルのシャーシ、実験エンジン用の鋳造などをすべて社内で行い、ベスパの時代を超越した**エレガントなスタイル**もここで誕生したのです。

1950年に17の世界速度記録を樹立し、1951年には名誉ある“**フライング キロメートル**”記録を樹立した伝説のベスパ、「98 CORSA」、そして当時最も過酷なオフロードレースのひとつである「**シックス デイズ**」で優勝したモデル“Vespa 125 Six Days (6 GIORNI)”は、Officina 8で製作されたカスタムビルドの傑作の**ほんの一部**です。

それぞれの部品やコンポーネントは、**イタリアが誇る最高レベルの熟練の技**を駆使し、手作業による匠の技が際立った製造技術によって製作されています。実際に Officina 8 の**才能**と専門知識は非常に優れており、この工房で製作されたすべての車両は、当時の最高の技術とベスパの代名詞となった**エレガントなスタイル**が融合した、**完全にユニーク**なものとなりました。



1951年 98 CORSA



1952年 125 6 GIORNI

PRESS INFORMATION



Sprint 150 OFFICINA 8

メーカー希望小売価格 ￥605,000（消費税10%込）

- カラー : Officina 8 ブルー
- 発売日 : 2025 年 9 月 6 日(土)



GTV 300 OFFICINA 8

メーカー希望小売価格 ￥968,000（消費税10%込）

- カラー : Officina 8 ブルー
- 発売日 : 2025 年 9 月 6 日(土)



Officina 8 それは魅力的な装備で特別感を演出するベスパの新モデル

特別仕様車の Officina 8 のラインナップは、バイタリティと若々しさの伝統を継承するモデルの Vespa Sprint 150 と、フロントフェンダー上に低くマウントされたヘッドライトやむき出しのパイプハンドルが特徴的な Vespa GTV 300 のユニークでスポーティな 2 タイプから選択が可能です。

Vespa Sprint 150 と Vespa GTV 300 による Officina 8 の 2 台は、マット仕上げのメタリックが特徴的なインダストリアルブルーによるの専用カラー“Officina 8 ブルー”を採用。このカラーは当時にタイムスリップしたら見られたであろう、万力や旋盤などの工作機械や、当時の作業服などの作業現場を思い起こさせます。

Officina 8 のカラースキームは、レッグシールドのモールとヘッドライトおよびリアライトのトリムにはアルミニウムの質感を表現し、ステアリングコラムカバー通称“ネクタイ”にあるホーンのスリットと、ホイールのスポーク部分には真鍮をイメージしたペイント。そしてホイールのリム部分にはダイヤモンドカット仕上げが施されるなど、エレガントなサテン仕上げのボディーと、メタルを表現したアクセントが独創的なコントラストを生み出します。

シートにはダブルステッチが施され、2 種類の材質を採用する表皮は磨かれた真鍮リベットの装飾など、そのきめ細やかな仕上げには伝統へのさらなる敬意を表しています。そして GTV にはボディーと同色のシングルシートフェアリングを標準装備し、Vespa のレーシングモデルの外観を再現した独特なスタイリングを実現しています。さらにこれらの特別仕様車は、マットブラックで引き締まった数々のディテール同様に、マットブラック仕上げのパーエンドミラーによってスポーティな外観を強調します。



ウェルカムキットが付属

すべての Vespa Officina 8 には、専用ボディカラーを基調としたエレガントな金属製ボックスにオーナーズブックが入った**ウェルカム キット**が付属しています。この貴重なブックには、オリジナルのアーカイブ文書や、先見の明のある頭脳と優秀な技術者がブランドの未来を形作り、技術革新とデザインを特徴とするユニークな歴史を創り上げた、伝説的な部門である Officina 8 の歴史を紹介しています。

アクセサリーやテクニカルウェア、そして Vespa Officina 8 アパレルコレクション

Vespa Officina 8 シリーズのアクセサリーとテクニカル アパレルは、このモデルにふさわしく、美しいスタイルに完璧にマッチします。

実用的な**トップボックス**は車体と同色で、Officina 8 のロゴ入り。シートと同じ色と材質のバックレストも付いています。

ストレッチ ニット素材を使用した**グローブ**は、ナックル部分に保護パッドを備え、人差し指の先端はタッチパネルに対応した素材を使用するなど、デザイン性と実用性を両立させています。

Vespa Officina 8 アパレル コレクションは、インダストリアル風のグラフィックでワークウェアの美学を想起させます。Vespa の旧ロゴの“V”のシンボルを大胆にプリントしたデザインは、ネジ止めする分解図をあしらひ、Officina 8 のスピリットを表現しています。

あらゆる季節に適した**ウィンドブレーカー**は、撥水コーティングした素材をアウターに使用しメッシュ素材の裏地が通気性を保ち、快適にご着用いただけます。

フード付きスウェットシャツは柔らかいコットンを使用し、胸と袖にはコレクションを示すのグラフィックがあしらわれ、**ラウンドネックの T シャツ**もプレミアムコットンを使用し、前面に Officina 8 のシンボル、背面にコレクションの大きなロゴがプリントされています。また、このコレクションには、普段使いやバイクでの移動時にも便利なスポーツバッグと、Vespa ファンへのプレゼントに最適な Officina 8 キーホルダーもラインナップしています。



■ Sprint 150 Officina 8 主要諸元

エンジン形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	155 cc
ボア×ストローク	58 mm × 58.6 mm
最高出力	12. 3HP/7,250 rpm
最大トルク	12.7 Nm/ 5,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12
リアタイヤ	120/70-12
全長/全幅	1,860mm/735 mm
ホイールベース	1,340 mm
シート高	785 mm
車両重量	150 kg
燃料タンク容量	8.0ℓ
製造国	ベトナム

■ GTV 300 Officina 8 主要諸元

エンジン形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
全長/全幅	1,975mm/765 mm
ホイールベース	1,380 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

PRESS INFORMATION



◇OFFICINA 8 サイト: https://www.vespa.com/jp_JA/officina-8/

◇ベスパ公式 HP: https://www.vespa.com/jp_JA/

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868