



ニュースリリース PGJPR25-014
メディア関係者 各位

2025年4月3日
ピアaggioグループジャパン株式会社

ベスパの300エンジンシリーズが充実
GTS 300 Super を追加して発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、洗練された外装とパワフルなエンジンが精緻なバランス感覚で両立し、ベスパならではの情熱が息づく伝統のデザインを引き継ぐベスパのフラッグシップモデル“GTS シリーズ”に『GTS 300 Super』をラインナップへ追加し、全国のベスパ正規販売店にて販売を開始いたします。

ベスパ GTS シリーズは、最先端技術が搭載された 155cc i-get 単気筒エンジンと、278cc 4バルブ単気筒の 300 HPE(ハイパフォーマンスエンジン)エンジンの2種類の最新型水冷エンジンを搭載したモデルを選ぶことができますが、シックでコンテンポラリーな外観の GTS 300 Super を新たに追加し、長距離ツーリングやタンデム走行に頼もしいパワフルな 300 HPE (278 cc)エンジンを搭載したモデルを充実させ、運動性能とファッション性を両立したいという日本のお客様の幅広いニーズに応え、Vespa GTS シリーズの選択肢を広げています。





■ **ベスパ GTS 300 Super 商品概要**

メーカー希望小売価格 869,000 円(消費税 10%込)

カラー : イノチェンテホワイト、コンビントブラック
発売日 : 2025 年 4 月 3 日



イノチェンテホワイト



コンビントブラック

GTS 300 Super は、コンテンポラリーな印象を漂わせつつ、トレンドと伝統をアクセントに加えたデザインに仕上がっています。特にグラフィタカラーのホイールはダイヤモンドカット仕上げで、白いパイピング付きシートが際立ちます。ボディカラーは艶やかなイノチェンツァホワイトとコンビントブラックの 2 色展開となっています。多数のクロームメッキパーツとグリップラバー、フットボードラバー、フロントサスペンションのスプリングなどのスポーティなブラック仕上げのパーツが組み合わされています。

ベスパ GTS 300 Super は、ピアツジオグループの最先端技術が搭載され、エンジン性能と共に Co2 排出量の削減や低燃費化を図っています。さらに ABS や ASR(トラクションコントロール)等の電子制御による安全装備に加え、キーレスシステムにより、エンジンの始動、シートロックの解除、ステアリングコラムのロックという操作がキーを差し込むことなく簡単に行え、現代的な利便性も備えています。





■ 主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,980mm/765 mm
ホイールベース	1,385 mm
シート高	790 mm
車両重量	163 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
生産国	ベトナム

◇GTS 300 Super 商品サイト：

https://www.vespa.com/jp_JA/models/gts-super/gts-super-300-4s4v-2023/

◇お客様お問い合わせ先：ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先：

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング：河野 僚太（こうの りょうた）

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868