



ニュースリリース PGJPR25-006

メディア関係者 各位

2025年2月3日
ピアッジオグループジャパン株式会社

**優雅な氷の世界を表現 巳年を記念した特別限定モデル
ベスパ 946 SNAKE を発表**

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、2013年の発売以来、現代的なスピリットを取り入れながらもベスパの象徴的モデルを再解釈し、冬のエッセンスを取り入れ、今年の干支である巳年を記念した特別限定車『ベスパ 946 Snake』を、2025年2月1日(土)より、全国のベスパ正規販売店にて受注を開始いたしました。



氷の風景と冬の幻想的な美しさからインスピレーションを得たデザインのベスパ 946 Snake は、雪景色の純粹さと力強さに敬意を表した氷のような色合いで虹色に光るブルーのカラーリングが際立っています。

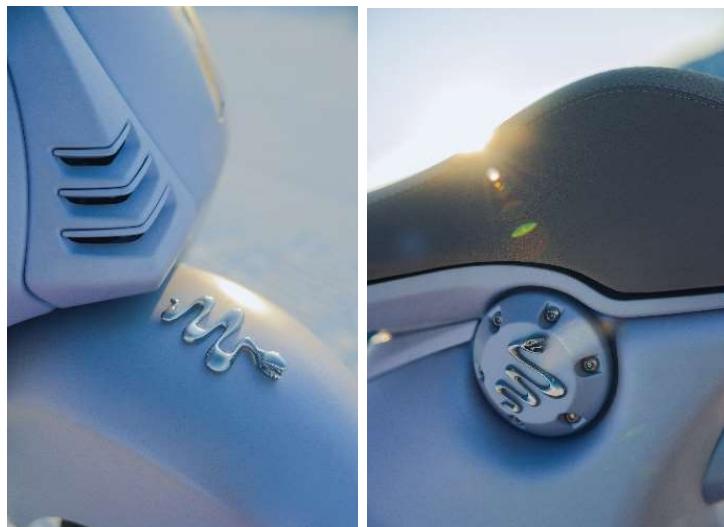


■ ベスパ 946 Snake 商品概要

メーカー希望小売価格 1,999,800 円(消費税 10%込)

発売日 : 2025 年 2 月 1 日(土)
出荷開始 : 2025 年 4 月上旬

この氷河の様な風景に蛇のインスピレーションが織り込まれています。ハンドルグリップとシートには、柔らかい質感で蛇の鱗を再現した表皮を採用し、サイドのオーナメントカバーとフロントフェンダーの両方に施されたクロームメッキのスネークの立体エンブレムが、強さや優雅さ、そして独創性が融合したデザインを引き締めています。



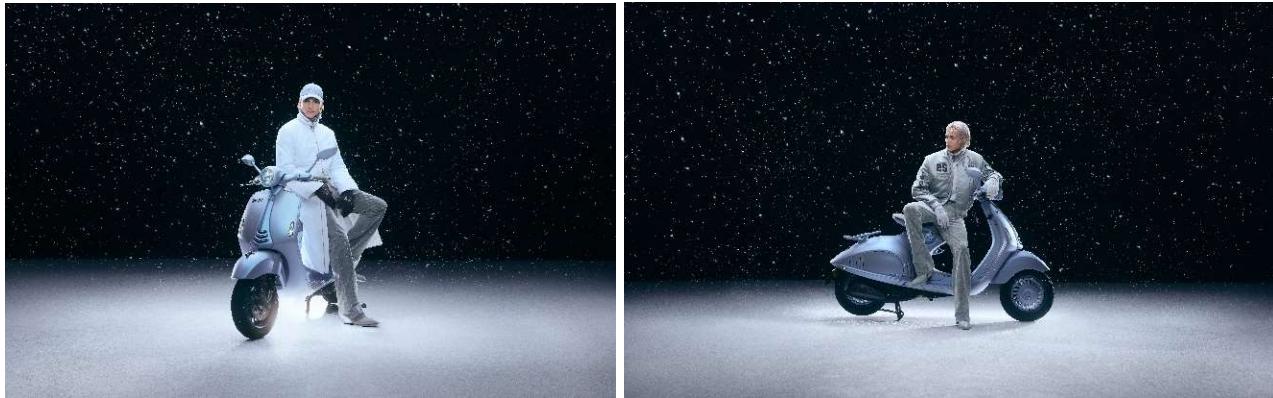
太陰暦にインスピライアされた限定版モデルシリーズの第 3 弾である Vespa 946 Snake は、世界限定で 888 台のみ生産されるシリアルナンバー付きです。蛇は威厳があり謎めいた動物で、Vespa 946 Snake は、蛇のように限界を超えて大胆に生き、境界を跨いで旅するように私たちを誘う哲学を表現するために作されました。

ベスパ 946 Snake は、スチール製モノコックボディに、豊富なアルミ製パーツ(ホイール、ハンドルバー、サイドパネル、フロントマッドガード、ミラーサポート、シートサポート)を使用し、熟練のスタッフによるハンドメイドで高い質感を実現。LED ヘッドライトや LED テールランプ/ウインカー、そして LCD 多機能インストルメントパネルを採用し、ベスパの伝統とテクノロジーによる機能性を融合しています。さらに、前後 220 mm 径のディスクブレーキ、デュアル チャンネル ABS、電子制御トラクションコントロールシステム ASR を装備。軽量アルミニウム合金製のツーピース 12 インチホイールが安全性を高めます。

Vespa 946 Snake には、デザインと機能性に細心の注意を払って作成されたコレクションが用意されています。Vespa Snake の世界は、10 月にプレビューされた Vespa Snake Capsule の製品の他に、ロングパフアーコートとポンバー ジャケットという 2 つの重要なアイテムが加わり、さらに充実しました。床まで届きそうな白いパフアーコートが体を暖かく包み込み、トーンオントーンのヘビの輪郭のディテールがコレクションのテーマを強調します。ポンバー ジャケットは、冬景色の氷のような色合いを思わせる虹色の光沢があり、光沢のある生地と刺繍されたグラフィックのディテールとのコントラストが、力強く現代的な美的感覚を与えています。

PRESS INFORMATION

Vespa



ベスパは、グローバルにライフスタイル分野への進出を進めています。このプロジェクトでは、2025 年の第 1 四半期中に厳選された場所に一連のポップアップストアをオープンし、ベスパ Snake カプセルコレクションや限定版アクセサリーとともに展示される予定です。

このベスパのライフスタイルの象徴的な場所でのポップアップワールドツアーは、最初にローマのリナシェンテ・トリトーネに行われ、新年の最初の予定は、1月 7 日から 2 月 5 日までパリのギャラリー・ラファイエット・シャンゼリゼ店で開催されます。これに続き、ミラノのラ・リナシェンテ、ウィーンのシュテッフル、北京のギャラリー・ラファイエット、イスタンブールのヴァッコ、バンコクのエムクオーティエ、シンガポールのパラゴン、ハノイのトランティエン、ジャカルタのプラザ・インドネシアでも店舗がオープンする予定です。Vespa Snake Capsule の詳細については、vespa.com をご覧ください。



Vespa ブランドについて

1946 年、紛争で荒廃したヨーロッパの路上に、創造性と復興への希望に満ち溢れた時代の中でベスパが誕生しました。78 年の歴史と 1,900 万台以上のスクーターを生産した実績で、ベスパは、スタイル、エレガンス、テクノロジーにおいて世界屈指の地位を確立しています。世界的に有名で愛されているブランドは、直近 10 年間で約 200 万台が生産され、その歴史の中で最も好調かつダイナミックな時期を迎えています。詳しくは、www.vespa.com をご覧ください。



ピアッジオグループについて

1884 年に設立されたピアッジオグループは、ヨーロッパ最大のスクーターおよびモーターサイクルのメーカーであり、この分野における世界的リーダーです。2006 年にイタリア証券取引所(PIA.MI)に上場し、二輪車および三輪車(スクーター&モーターサイクル)、小型商用車、ボストンを拠点とするロボティクス部門(ピアッジオ・ファスト・フォワード)の 3 つの主要事業を展開しています。グループの製品ラインアップには、ピアッジオ、ベスパ、モト・グッツィ、アプリリア、エイプ、ピアッジオ・コマーシャルビークルなど、世界で最も有名でアイコニックな小型モビリティブランドが含まれています。ピアッジオグループでは、6,600 人以上の従業員を雇用し、100 カ国以上で製品を販売。イタリア、インド、中国、ベトナム、アメリカに 8 つの製造拠点があります。また、ピアッジオグループには4つの研究開発センターがあり、約 1,000 人の従業員が働いています。

詳しくは、www.piaggiogroup.com をご覧ください。

- 主要諸元

| エンジン | |
|-------------|---------------------------------|
| 形式 | i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ |
| 総排気量 | 155cc |
| 最高出力 | 12.1 HP (9.0 kW) / 8,250 rpm |
| 最大トルク | 12.0 Nm/ 6,750 rpm |
| 燃料システム | 電子制御式燃料噴射システム |
| トランスミッション | 自動無段階変速(CVT) |
| クラッチ | 自動遠心乾式クラッチ |
| 車体 | |
| フレーム | スチール製モノコックボディ |
| フロントサスペンション | 片持ちリンクアーム油圧式サスペンション |
| リアサスペンション | 5段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー |
| フロントブレーキ | 油圧式 220 mm ディスク ABS |
| リアブレーキ | 油圧式 220 mm ディスク ABS |
| フロントタイヤ | 120/70-12" |
| リアタイヤ | 130/70-12" |
| 寸法 | |
| 全長 / 全幅 | 1,965mm / 730 mm |
| ホイールベース | 1,405 mm |
| 燃料タンク容量 | 8 ℥ |
| 製造国 | イタリア |

◇お客様お問い合わせ先：ピアッジオコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先：

ピアッジオグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング： 河野 僅太（こうの りょうた）

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868