

ニュースリリース PGJPR24-006
メディア関係者 各位

2024 年 2 月 16 日
ピアッジオグループジャパン株式会社

**モト・グッツィのベストセラーモデルに新色を導入
V7 Stone カモグリーンを発売**

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モト・グッツィのベストセラーで、クラシカルなスタイルとモダンが融合したデザインが特徴の V7 Stone にニューカラー【カモ・グリーン】を追加し、全国のモト・グッツィ正規販売店にて受注を開始いたします。

モト・グッツィ創立 100 周年を迎えた 2021 年に大きく進化した V7 シリーズは、850 cc で 65 馬力を発生させる空冷エンジンを搭載し、モト・グッツィの際立ったキャラクターと期待を損なうことなく、より進化した車体と相まって快適性を向上させています。Stone バージョンには既にラインアップされているルビードブラックとアルミニウムグレー、ロベンテレッドに加え、落ち着いた深い緑色のアースカラーの“カモグリーン”を追加し、ブラックアウトされたパーツにマット仕上げのボディーカラーとの組み合わせが、個性をより強調させています。



■ V7 STONE 商品概要

メーカー希望小売価格：	1,375,000 円(消費税 10%込)
カラー：	(新色)カモグリーン (継続販売)ルビードブラック、アルミニウムグレー、ロベンテレッド
受注開始日：	2024 年 2 月 16 日(金)
出荷時期：	2024 年 5 月頃より順次



(新色)カモグリーン



ルビードブラック(継続販売)



アルミニウムグレー(継続販売)



ロベンテレッド(継続販売)

V7 Stone 主要諸元

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	853.4cc
ボア × ストローク	84 mm × 77 mm
最大出力	48 kW (65 HP) / 6,800 rpm
最大トルク	73 Nm / 5,000 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管ダブルクレードル
フロント サスペンション	Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク トラベル量:130mm
リア サスペンション	ダイキャストアルミ製スイングアーム 油圧式ツインショックアブソーバー スプリングプリロードアジャスタブル トラベル量:120mm
フロントブレーキ	320 mm径ステンレスフローティングディスク ブレンボ製異径対向 4 ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mm径ステンレスディスク フローティング 2 ピストンキャリパー
フロントタイヤ	100/90-18" 軽量アルミキャストホイール
リアタイヤ	150/70-17" 軽量アルミキャストホイール
全長/全高	2,165 mm / 1,100 mm
シート高	780 mm
ホイールベース	1,450 mm
燃料タンク容量	21ℓ
乾燥重量	198 Kg
車両重量	218 Kg ※走行可能状態(燃料は 90%搭載時)
セーフティシステム	MGCTトラクションコントロール、ABS
製造国	イタリア

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868