

ニュースリリース PGJPR22-018
メディア関係者 各位

2022 年 6 月 30 日
ピアッジオグループジャパン株式会社

**都市部でのデリバリーを革新する 3 輪スクーター
ピアッジオ Mymoover(マイムーバー)を発売**

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、3 つの車輪と傾斜する後部の大型トランクを装備し、より優しく安心な走行性能と、高い積載力を有する 3 輪の原付二種スクーター『ピアッジオ Mymoover(マイムーバー)』を 2022 年 7 月 1 日より全国のピアッジオ・ベスパ正規販売店にて販売を開始いたします。

Mymoover は 3 つの車輪で荷重を分散する構造により、路面との接地力に優れ、マンホールの蓋や、道路の段差、悪天候による転倒リスクが軽減されると共に、各ホイールには、制動距離を短縮するディスクブレーキが装備されており、ストップ・アンド・ゴーが連続する都市部でのデリバリーにおいて、一般的な 2 輪のデリバリー用スクーターと比べ積載能力と安全性に大きなアドバンテージがあります。さらに、Mymoover の類を見ない高い積載能力は、大容量 261 リットルを誇るリアボックスやフロントラック、レッグシールド部分のセンターバッグに十分なラゲッジ容量を確保しています。さらにクリーンでパワフルな水冷 4 ストローク 125 ccエンジンによる高い機動性が、デリバリー業務を効率良くサポートします。



■ ピアッジオ マイムーバー 商品概要

メーカー希望小売価格：	913,000 円(消費税 10%込)
搭載エンジン：	4 ストローク水冷単気筒 125 cc
カラー：	ホワイト
発売日：	2022 年 7 月 1 日(金)



3つのホイール、3つのブレーキ

Mymover は、3つのホイールを装備し、安定性と最高レベルの安全性を提供します。条件の悪い道路状況でも 3 輪の構造は、路面との接地面積が向上し、路面のグリップが増すため、2 輪よりも優れています。雨、道路のくぼみなど、予想外の挙動変化に強い性質があり、快適で高い走行性を発揮します。

すべてのホイールにはディスクブレーキが装着され、正確で均一なブレーキ性能を提供します。さらに CBS システムは、様々な状況でもよりバランスの取れたブレーキングが可能です。



圧倒的な安定性

最新のチルト機構により、傾斜システムは、車体を最大で片側 45° まで傾けることができます。荷物はライダーの体と一緒に傾斜し、同乗者のように傾斜するようになっています。これにより車両の安定性や安全性を損なうことなく、あなたと追従して傾き、コーナリング時の路面グリップをさらに高めカーブを曲がる事が出来ます。Mymoover は 2 つの後輪を路面に常に接地させることで、傾斜メカニズムの安定性を最大限に高め、従来の二輪スクーターよりも高い安定性を実現します。

**効率化に寄与する積載能力**

Mymoover は、クラス最高の積載能力を備えています。通常の 50 ccスクーターの 2 倍※1 も積載が可能で、配送時間を短縮し、効率化に役立つ重要な機能です。 ※1 最大積載量比

リアボックスは 261ℓ の大容量で、最大で 60 kg まで積載が可能です。20 kg まで積載が可能なフロントラックは、ボディにマウントされており、ハンドリングに影響を与えにくい設計です。さらに、レッグシールドには A3 サイズのセンターバッグが取り付け可能で、十分な積載量※2 を誇ります。 ※2 車体全体の最大積載量は 60Kg です



使いやすさ

Mymoover は、チルト機構をロックするシステムと駐車ブレーキを装備する事により、スタンドを使用して駐車する必要がないため、ドライバーへの余計な負担や労力、不要なリスクを回避する事が可能です。センタースタンドを使用して駐車する際に発生する怪我のリスクが軽減され、サイドスタンドとも異なり、スクーターが不安定になり、倒してしまう事ありません。

Mymoover のシート高はわずか 760mm で、安心して車体を支える事が可能です。フットボードはフラットで幅が広く、さらに大型のフロントシールドとハンドガードが、優れたプロテクション性を提供します。ハンドルバーにはリアボックスのオープナーボタンが備わり、ワンタッチでリアボックスのロックが解除可能です。また、Mymoover には、外出先で携帯電話やその他のデバイスを充電できる USB ポートが装備されています。

デリバリーバイクとピアaggioの歴史

1948 年、ピアaggio社は、ベスパから派生した 3 輪製品である Ape(アペ)を誕生させ、デリバリー市場での販売を開始しました。ピアaggio社は 2001 年の初めにイタリア郵便公社とともに、Liberty Delivery で二輪のデリバリーバイク市場に再び参入し、過去 20 年間で 100,000 台以上を販売してきました。Liberty Delivery はイタリア国内に限らず、幅広い顧客の多様なニーズを満たすために 20 以上の仕様で提供されています。



1949 Ape A



Liberty Delivery

■ ピアaggio マイムーバー主要諸元

エンジン	4 ストローク 水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	125 cc
ボア × ストローク	52 mm × 58.7 mm
最高出力	8kW(10.7HP)/ 8,750rpm
最大トルク	10Nm / 5,250rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	オートマチック(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
ブレーキ(F)	油圧式 Φ240 mm ディスクブレーキ
ブレーキ(R)	油圧式 Φ200 mm ディスクブレーキ
タイヤ(F)	90/80-16"
タイヤ(R)	90/90-12"
全長/全幅/全高	2,155mm / 795mm / 1,690mm
シート高	760 mm
ホイールベース	1,380 mm
車両重量	200Kg
燃料タンク容量	10 L
乗車定員	1 名
生産国	イタリア
最大積載量	トップボックス:60Kg、フロントラック:20Kg、レッグシールドバッグ:5Kg ※それぞれの数値は技術的に算出されたもので、 車体合計の最大積載量は 60Kg です。

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868