



ニュースリリース PGJPR21-023

メディア関係者 各位

2021 年 8 月 30 日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**TFT カラーメーターを装備した特別モデル
Vespa Sprint S 150 TFT エディションを発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、スポーツベスパの象徴である角型ヘッドランプを採用した Vespa Sprint 150 に、TFT ダッシュボードを備え、ダイナミックで洗練されたデザインの特別仕様車『Vespa Sprint S 150 TFT エディション』(メーカー希望小売価格 583,000 円消費税込)を全国のベスパ正規販売店にて発売いたします。

Vespa Sprint S 150 TFT エディションは、ブロンズとブラックのコンビネーションによる専用カラー及び独自のシート表皮デザインを採用。TFT カラー液晶メーターやスマートフォンとの接続が可能な最先端機能を装備し、デザイン性と実用性を兼ね備えたこれまでにない独特なスタイルを確立しています。



ベスパはこれまで乗り物としてだけでなく、感情をも突き動かすモビリティをデザインし、世界中に送り出してきました。TFT を備えた新しい Vespa Sprint S 150 TFT エディションは、ありふれた既存の価値観では満たすことができない、ポジティブでダイナミック、そして上質なライフスタイルを望む方々に向けて誕生しました。



■ Sprint S 150 TFT エディション商品概要

- ◆ 希望小売価格 : 583,000 円(消費税込)
- ◆ カラー : アンティークブロンズ、マットブラック
- ◆ 発売日 : 2021 年 9 月 1 日
- ◆ 出荷開始 : 2021 年 9 月上旬ごろより順次





イタリアのベスパデザインセンターは、独自の色の組み合わせによるコントラストとミラーリングされた要素を取り入れ、流行に前向きな 2 つの異なるスタイリングをデザインしました。ゴージャスなアンティークブロンズのスチールボディには、未来的な印象を与える色使いとしてトリムやホイールをブラック仕上げとし、そのコントラストを強めています。一方のマットブラックにペイントされたボディには、対照的にブロンズのトリムやホイールを採用し、現代的で洗練された仕上げとなっています。さらにダイヤモンドパターンの専用シートは、このベスパに高級感を加え、デザイン性をさらに高めます。Vespa Sprint S 150 TFT エディションは、最先端の 4.3 インチ TFT カラー液晶ディスプレイを採用しています。このデジタルインストルメントパネルは Vespa MIA (スマートフォン接続システム) の機能を最大限に活用する事により、通話やメッセージ通知の確認、音声コマンドや音楽プレイリストを利用する事が出来ます。



流行の最先端を取入れた専用の装備

すべてにおいて快適

専用の新しいシート表皮は、ラグジュアリーなライフスタイルからインスピレーションを得たダイヤモンドパターンのデザインを採用しています。それは、快適な乗り心地を提供しつつ、このベスパ全体の美学を際立てています。

ダイナミックなタッチ

ボディのサイドに施されたステッカーは、このモデル専用デザインされ、ボディカラーとは対照のコントラストを生み、ベスパのエレガンスを保ちながら、スプリントらしいダイナミックなタッチを加えます。

計算されたディティール

ボディカラーに合わせた新しいフィニッシュは、マットとグロスを対比させた高級感を高めています。

専用カラーのホイール

ブロンズのボディにはマットブラック、マットブラックのボディにはブロンズのホイールがセットされ、ボディカラーとのコントラストを最も強調するエレメントとしています。



ダイナミックな走りのための先進装備

ベスパのスポーツモデルを象徴する角型ヘッドライトにはテールランプと共に LED を採用し、USB 電源ポートを装備している他、アルミニウム合金製 12 インチホイールは、あらゆる舗装路面状態における安定性や走破性を提供しています。

Vespa Sprint S 150 TFT エディションは、i-get テクノロジー採用の 155cc 空冷単気筒4ストローク・3 バルブエンジンを搭載し、排気システムからトランスミッション・ケースに至るまで、スムーズで静かで快適な乗り心地を追求しています。エンジン・マネージメント・システムには大気圧センサーを搭載し、いかなる状況や標高でも最適な燃焼を確保し、「ストップ・アンド・ゴー」が連続して繰り返される市街地においても、エンジンの出力と回転の安定性と信頼性の向上を実現しています。

エンジンは環境に優しく、当該カテゴリーにおいてトップクラスの運動性能及び燃費性能を示します。軽量な「スモールボディー」の車体は、市街地においても郊外の幹線道路においても機敏な動きが可能であり、燃焼効率の高い i-get エンジンのパフォーマンスも相まって、燃料消費を抑える効果ももたらします。

(WMTC モード測定において 40.3 km/l を実現)

常にベスパとつながるアプリ:

Vespa Sprint S 150 TFT は、VESPA MIA システムによって Bluetooth を介してスマートフォンとのダッシュボードを接続し、様々な情報を確認する事が出来ます。

VESPA MIA はベスパの専用アプリ(App Store または Google Play からダウンロード可能)によりは iOS または Android モバイルデバイスと接続し、スマートフォンが Vespa Sprint S150 TFT に繋がると、TFT ディスプレイには、着信コールとメッセージに関する通知がベスパのダッシュボード画面の中央に表示されます。このシステムでは、左側のハンドルスイッチのジョイスティックを操作して、通話の管理も可能です。

このアプリは、スマートフォン上に、車両の状態、ライディングパラメータ、およびツーリング中の各種データを記録する事が可能で、VESPA MIA テクノロジーは、都市部でも郊外でも、Vespa Sprint S 150TFT の利用状況を最適化し、ツーリングの楽しみを広げます。

(ナビゲーションなど、一部日本国内で利用できない機能が含まれます。)



Sprint S 150 TFT エディション - 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	155cc
最高出力	12.7HP(9.5 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	12.8 Nm/ 6,500 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12"
リアタイヤ	120/70-12"
寸法	
全長 / 全幅	1,852mm / 680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
車両重量	131 Kg
燃料タンク容量	7 リッター
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868