



ニュースリリース PGJPR21-019
メディア関係者 各位

2021 年 7 月 6 日
ピアaggioグループジャパン株式会社

溢れだす色彩を新たなカラーバリエーションに採用した特別モデル
ベスパ ニューカラーコレクション 2021 を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、ファッションとスタイルに関する全てのノウハウを総動員し、あらゆるベスパの多様性と洗練性を流行のカラーで反映させたニューカラーコレクションモデルを、全国のベスパ正規販売店にて 2020 年 7 月 9 日より販売を開始致します。

ベスパニューカラーコレクションは、ベスパプラントの中で最も歴史あるモデルであるプリマベラ、その個性的なヘッドライトが特徴の伝統のスポーティモデルであるスプリント、そして快適性と余裕ある走りが定評のGTS シリーズそれぞれのボディに、その特徴的なスチールボディに彩りを添え、鮮やかなカラーリングを通して個性を表現し、自由な発想で人生を切り開く良きパートナーとなる様開発されました。

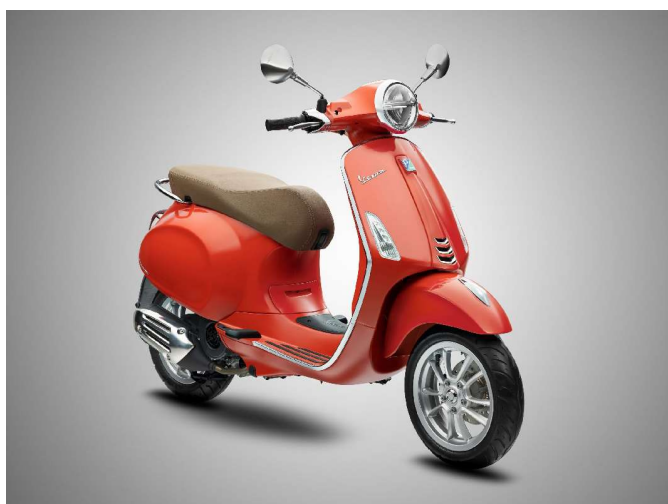
■ Vespa Primavera 125/150 ニューカラーコレクション





2021 年モデルのプリマベラシリーズには、夕暮れの空色を思い起こさせる赤に近い燃えるようなサンセットオレンジを採用し、バイタリティ、情熱、熱意を表現しています。このオレンジのカラーリングは、自分自身を素直に表現し、スタイリッシュで魅力的な装いで、ストリートを自分のランウェイに変えることができます。このサンセットオレンジに加えマテリアグレーも新色として取り揃え、エンジンはクリーンで軽快な 125 ccバージョンと、自動車専用道路も走行が可能な 150 ccバージョンの 2 種類から選択が可能です。

- ◆ 希望小売価格 : 467,500 円(消費税 10%込) 125 ccモデル
495,000 円(消費税 10%込) 150 ccモデル
- ◆ カラー : サンセットオレンジ、マテリアグレー
- ◆ 発売日 : 2021 年 7 月 9 日





■ Vespa Primavera S 150 ニューカラーコレクション



プリマベラにスポーティな演出を加えたプリマベラ“S”は、通常はクローム仕上げのレッグシールドモールやフェンダー上の装飾をガンメタリック仕上げとし、ホイールリムに切削仕上げを施したモデルです。永遠の美しさを追求する時代を超えたカラーとして採用された新色のデリカートグレーは、光の加減や角度によってライトブルーからシルバーへと変わる非常に珍しいグレーで、クラシカルなスタイルとカリスマ性を備えた「モダン」と「モード」の両立を求めるライダーにとって、最高のパートナーとなります。

- ◆ 希望小売価格 : 517,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : デリカートグレー
- ◆ 発売日 : 2021 年 7 月 9 日





■ Vespa Sprint S 150 ニューカラーコレクション



1960年代から世界中で愛され、スポーツベスパに与えられた“角型ヘッドランプ”を持ち、洗練された美しさを備えたベスパ スプリントは、ダイナミズムと大胆さの象徴となっています。そのスプリントにスポーティでトレンドを先取りしたベスパ スプリント S は、野心的でエネルギッシュなカラーであるアウダーチェブルーを採用しました。このカラーは、最新のファッショントレンドと地中海に浮かぶイタリアの島々を囲む輝くマリンブルーの色合いからインスピレーションを得ており、ほのかなブルーに踊るようなグリーンを加え、レッドのストライプでスポーティさを際立っています。アウダーチェブルーは、本質を貫きたい人にとって完璧なチョイスであり、アグレッシブさと多才さを完璧に組み合わせています。

- ◆ 希望小売価格 : 517,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : アウダーチェブルー
- ◆ 発売日 : 2021 年 7 月 9 日





■ Vespa GTS 300 SuperTech ニューカラーコレクション



ベスパ GTS スーパーテックはベスパで初めて 4.3 インチのフルカラーTFT ディスプレイを搭載したフルデジタル式メーターパネルを採用し、スマートフォン接続システム「ベスパ MIA」のディスプレイの機能も有しています。また、ベスパ史上で最もパワフルな 278 cc HPE エンジンと、電子制御トラクションコントロールを搭載し、スポーツマインド溢れるハイテクバージョン GTS には、新採用のデリカートグレーによって上品でモダンな雰囲気を纏っています。この美しいグレーの色合いは、エレガントさを保ちながらミステリアスな雰囲気を醸し出し、さらにイエローのディテールが特徴的で、視覚的な独特な変化を生み出すことで、交通量の多い場所でもバイクが引き立ちます。グレーデリカートは本物を求める控えめなライダーに、スーパーモダンで崇高な高揚感をもたらします。

- ◆ 希望小売価格 : 770,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : デリカートグレー
- ◆ 発売日 : 2021 年 7 月 9 日





■ Vespa GTS Super 150 ニューカラーコレクション

GTS Super 150 は、安定性能の高い車体はもちろん、走行性能と環境性能を両立させたアイドリングストップ機能付き 155 cc 水冷エンジンを搭載し、過去の伝説的なスポーツモデルからバトンを受け継いだラージボディシリーズは、スタイル、安全性、卓越したスポーティさと、長距離移動の快適性を現代のスポーツベスパに表現しています。その繊細で軽快な雰囲気を高めた新たなカラーとして採用したリラックスグリーンは、イタリアでポピュラーな飲み物である「ミントラテ」からインスパイアされています。エレガントで清涼感あふれるミントグリーンのカラーリングは、GTS に若くフレッシュな雰囲気を与え、クールでありながら派手さを感じさせない独特なセンスを表現しています。

このレトロクラシックな雰囲気は、エレガンスとハイクラスを表現しており、若々しいエネルギーとバランスのとれた感情表現、そしてレトロモダンなファッションのトレンドを完璧なまでに融合しています。

- ◆ 希望小売価格 : 561,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : リラックスグリーン
- ◆ 発売日 : 2021 年 7 月 9 日



※画像は一部日本仕様と異なります





Vespa Primavera 125/150, Primavera S 150, Sprint S 150 – 主要諸元

エンジン	
形式	i-get, 4ストローク 空冷単気筒 SOHC 3バルブ
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
排気量	155cc [150cc] Primavera 150, Primavera S 150, Sprint S 150
	124cc [125cc] Primavera 125
最高出力	12.7HP (9.5 kW) / 7,750 rpm [150cc]
	11HP (8.1 kW) / 8,000 rpm [125cc]
最大トルク	12.8 Nm/ 6,500 rpm [150cc]
	10.4 Nm/ 6,750 rpm [125cc]
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム 油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付き油圧式モノショックアブソーバー
フロントブレーキ	200mm ステンレススチール製ディスク 油圧式ブレーキ ABS
リアブレーキ	140mm 機械式ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70 - 12"
リアタイヤ	120/70 - 12"
寸法	
全長/全幅	1,852 mm / 680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
車両重量	130 kg
燃料タンク容量	7 ℓ
製造国	ベトナム
カラーバリエーション	
Primavera 125/150	新色: サンセットオレンジ、マテリアグレー 既存色: イノチェンツァホワイト、バルカンブラック
Primavera S 150	デリカートグレー
Sprint S 150	アウダーチェブルー



Vespa GTS SuperTech 300 – 主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
最高出力	23.8HP (17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム 油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	220 mm ステンレススチール製ディスク油圧式ブレーキ ABS
リアブレーキ	220 mm ステンレススチール製ディスク油圧式ブレーキ ABS
フロントタイヤ	120/70-12"
リアタイヤ	130/70-12"
寸法	
全長/全幅/全高	1,950mm/755mm/1,190 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5 ℓ
製造国	ベトナム
カラーバリエーション	
新色	デリカートグレー
既存色	バルカンブラック



Vespa GTS Super 150 - 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク 水冷単気筒 SOHC 4 バルブ 「スタート&ストップ」システム付
総排気量	155 cc
最高出力	14.4HP (10.8 kW) / 8,250 rpm
最大トルク	13.5 Nm/ 6,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム 油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	220 mm ステンレススチール製ディスク油圧式ブレーキ ABS
リアブレーキ	220 mm ステンレススチール製ディスク油圧式ブレーキ ABS
フロントタイヤ	120/70-12"
リアタイヤ	130/70-12"
寸法	
全長/全幅/全高	1,950mm/740 mm/1,190 mm
ホイールベース	1,350 mm
シート高	790 mm
車両重量	140 kg
燃料タンク容量	7 ℓ
製造国	ベトナム
カラーバリエーション	
新色	リラックスグリーン
既存色	イノチェンツァホワイト、バルカンブラック、パッショネレッド

◇Vespa Japan 公式ウェブサイト
<https://vespa-japan.com/>

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:
 ピアaggioグループジャパン株式会社
 〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階
 PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)
 E-Mail press@piaggio.co.jp
 代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868