



ニュースリリース PGJPR21-015
メディア関係者 各位

2021 年 5 月 14 日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**ベスパ生誕 75 周年を記念した特別仕様車
『Vespa Primavera 75th』『Vespa GTS 75th』を発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、75 年の長きにわたり、時代とライフスタイルの変化に寄り添い、進化を続けたベスパの伝説を祝福するプリマベéraと GTS の特別仕様車『Vespa 75th』を、全国のベスパ正規販売店にて 2021 年 5 月 15 日より受注を開始いたします。

1946 年 4 月 23 日の登場から 2021 年にわたる 75 年の歴史において、ベスパはまったく新しいギアで全世界の道を切り開いてきました。ベスパは社会的慣習、音楽、若者文化の新しいトレンドをリードし、世界とともに進歩を遂げ、時代を超越したアイコン、現代の生活の象徴、イタリスタイルとテクノロジーを代表する一例となりました。

この特別なプリマベéra 125 及び GTS300 には、75 周年限定モデル専用のボディーカラーを纏い、新しいシートや、特別にデザインされたラウンドバッグと、そのバッグが装着できるクロームメッキのリアキャリアを装備しています。





■ 商品概要

● Vespa Primavera 75th

- ◆ メーカー希望小売価格 : 594,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : Vespa 75th
- ◆ 搭載エンジン : 125 cc i-get
- ◆ 発売日 : 2021 年 5 月 15 日
- ◆ 出荷開始 : 2021 年 6 月中旬





● Vespa GTS 75th

- ◆ メーカー希望小売価格 : 858,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : Vespa 75th
- ◆ 搭載エンジン : 278 cc HPE
- ◆ 発売日 : 2021 年 5 月 15 日
- ◆ 出荷開始 : 2021 年 6 月中旬



Vespa 75th のオールスチールボディには、限定のメタリックイエロー塗装が施されます。この限定塗装は 1940 年代に流行した色合いの現代的な解釈であるとともに、ベスパの革新的な精神やファッションを愛するスタイルをイメージしたカラーとして特別に開発されました。サイドパネルとフロントマッドガードには、かすかに強調された色使いで「75」の数字が映し出され、上品でエレガントなトーンで演出しています。また、フロント部分では伝統の「ネクタイ(ステアリングコラムカバー)」が微妙な色遣いのイエローカラーで仕上げられています。



75 周年特別仕様車には、ヌバック仕上げによる専用シート、前後ホイールのリム外周にグレー塗装が施されたホイールが装備されます。また、この特別仕様車ではネクタイのスリット、フロントマッドガードの装飾、メータパネルのトリム、マフラーカバー、バックミラーにクロームメッキが施されています。

Vespa 75th のもう 1 つの特徴であるリアキャリアにもクロームメッキが施され、スペアタイヤホルダーの形状を再現したラウンドシェイプのバッグを搭載しています。シートと同色のビロードのような柔らかいヌバック仕上げで作られたバッグは、クイックリリース機構のクリップでリアキャリアに取り付けることができます。また、持ち運びに便利なショルダーストラップとバッグ用防水カバーが付属します。他のベスパスペシャルエディションと同様に、レッグシールドのグローブボックスリッドに取り付けられた専用プレートが、特別仕様であることを主張しています。

Vespa 75th はテクノロジーの面においても、Vespa シリーズの上位機種として、この 2 つのモデルには 4.3 インチ TFT カラー液晶ディスプレイが装備されており、デジタルインストルメントパネルは Vespa MIA (スマートフォン接続システム) の機能を最大限に活用できます。

これらに加えて、Vespa 75th 特別仕様車には、ビンテージ Vespa のスチールプレート、パーソナルオーナズブック、およびベスパの約 80 年の歴史を辿る 8 枚のポストカードのウェルカムキットが付属しています。

Vespa Primavera 75th – 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	124cc
最高出力	11HP(8.1 kW) / 8,000 rpm
最大トルク	10.4 Nm/ 6,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12"
リアタイヤ	120/70-12"
寸法	
全長 / 全幅	1,852mm / 680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
車両重量	131 Kg
燃料タンク容量	7 ℓ
製造国	ベトナム



Vespa GTS 75th – 主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,950mm/755 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868