

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR21-012

メディア関係者 各位

2021年4月1日

ピアaggioグループジャパン株式会社

アプリリアの本格派 125cc オフロード&モタード 『RX 125』、『SX 125』 新グラフィックを採用した 2021年 EURO 5 モデルを発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、原付二種クラスでありながら、本格的な装備やボディサイズ、そしてその走りがクラスを超えた存在感を放つオフロードモデル『RX 125』と、そのモタードバージョンである『SX 125』の2021年モデルを、全国のアプリリア正規販売店にて発売致します。

アグレッシブで本物志向なライダーに捧げるこの2021年モデルでは、EURO 5に適合したエンジンと、ホワイトをベースにした新しいグラフィックを採用し、トップレベルのスポーツ性能を提供するハイレベルなパフォーマンスとデザイン性を兼ね備えた、2種類の個性が際立つモーターサイクルです。



PRESS INFORMATION

アプリリア RX 125

- メーカー希望小売価格 : ￥418,000 (消費税10%込)
- グラフィック : ライトリビュート
- 発売日 : 2021年4月2日(金)
- 出荷開始時期 : 2021年5月中旬から順次



アプリリア SX 125

- メーカー希望小売価格 : ￥429,000 (消費税10%込)
- グラフィック : ライトリビュート
- 発売日 : 2021年4月2日(金)
- 出荷開始時期 : 2021年5月中旬から順次



PRESS INFORMATION

アプリリア SX および RX 125 は、オフロードレースにおけるアプリリアの偉大な功績を継承する最新のバイクです。長年に渡り好評を博してきた軽量で高性能なバイクは、日常走行でも最も過酷なオフロードトレイルでも、非常に楽しい走りを実現します。アプリリアファミリーの 2 種類のエントリーレベルのバイクは、デザインや機能、エンジンを刷新し、**ハンドルを握るライダーの満足度をさらに高めることを目標**にしています。

従来、SX および RX 125 は同じ技術基盤を共有していますが、様々な情熱に応えるという意味合いでは、個性が大きく異なります。SX 125 は公道やレーストレイルでの楽しみを追求したアプリリアのスーパーモーターであり、RX 125 はよりオフロードの意味合いが強く、あらゆる地形に対応することができます。いずれも若くて要求の厳しいライダーに向けて開発しており、パフォーマンスだけでなく、日常走行のスタイルや安全性にも配慮しています。

17 インチホイールとスポーツタイヤを装着したアプリリア SX は、公道で最も目立つ 125cc バイクの一つです。クラス最高峰のパフォーマンスを備える刷新したエンジンにより、ベンチマークとなるパフォーマンスを発揮します。オフロードのデザインに新たなトレンドをもたらしたアプリリアのモーターサイクルにインスパイアされたフォルムによって、すべてが完璧に仕上がっています。

アプリリア RX は、オフロードファンに向けて開発しています。典型的なオフロードサイズ(フロント 21 インチ、リア 18 インチ)のホイールにノビー製タイヤを装着し、RX の目標である、あらゆる地形に対応するため厳密なコントロール性能を徹底的に追求しています。

デザイン

アプリリアはモタードやエンデューロのようなベーシックバイクに、ユニークで極めて革新的なデザインを最初に取り入れました。SX は機能性を重視したスタイルによって**偉大な足跡を残すことが運命づけられた RX をベース**にしています。トリムにも沢山のこだわりが詰まっています。フレーム、エンジン、スイングアーム、ホイール、ダブルセクションアルミ製ハンドルバーには光沢のある美しいブラック塗装を施し、さらに燃料タンクのフォルムを一新しています。ラリートリビュートのグラフィックも新しく、アプリリアのオフロードの伝統を受け継ぐ典型的なカラーリングが特徴的です。シート下には USB ポートの取付けが可能なスペースがあります(オプションアクセサリ)。日常使いに適した汎用性と実用性を兼ね備えた、先進的なモーターサイクルの開発に取組む証として、アプリリアは SX と RX にコンパクトでモダンに洗練され、視認性に優れたデジタルインストルメントを搭載し、幅広い機能を提供しています。また、**最高速度を表示するトラベルダイアリー**や、**ライディング中の走行距離を表示する 2 つのトリップオドメーター**など新機能を搭載しています。



エンジン

パフォーマンス面ではカテゴリーのトップに立つ新型エンジンが両モデルで登場します。4バルブ水冷単気筒のエンジンには再設計した燃焼室のために開発した新しいヘッド、新しい吸排気ダクト、新しいイリジウム製スパークプラグを採用し、サーモダイナミクスエリアを全面的に刷新しています。よりアグレッシブなバルブコントロールを実現したカムシャフト、バケットタペット、バルブスプリングも新しくなり、吸気ラインも一新し、さらに全く新しいエアフィルターを装備しています。スロットルボディを高い位置に配置し、ヘッドへの吸気の流れをよりダイレクトにしています。排気ラインも全面的に再設計し、より効率的な触媒システムを備えた新しいエキゾーストシステムとアプリリアのロゴを配して洗練された新しいスチール製サイレンサーを採用しています。トルク曲線がさらに力強くなり、低回転域で最大出力を発揮し、特に新しいマレリ製 MIUG4 ECU が提供する今まで以上に洗練された電子制御によって低燃費を実現しています。これにより、街乗りでもオフロード走行でも、スロットルをひねった時にレスポンスの良いパフォーマンスが得られ、スポーツの楽しさと扱いやすさを実現しています。



シャーシ構造

非の打ちどころのない安全性の実現に向けて、アプリリア SX および RX に最新のサスペンションとクラストップレベルの ABS 付きブレーキシステムを搭載し、完璧に制御可能な制動力と優れた安全性や効率性を実現しています。アプリリアはフロントホイールに、ブレーキング時の高い精度とコントロール性を提供しつつ、ハードブレーキング時のリアホイールの浮き上がりを補正する、アンチロールオーバーモードを備えたポッシュ製 ABS システムをこの市場セグメントで初めて導入しました。SX には、ダブルピストンフローティングキャリパー付き 300mm フロントディスクとフローティングキャリパー付き 220mm リアディスクを装備しています。対して、RX には、レースシーンを彷彿とさせるフロント 260mm、リア 220mm の美しい 2 枚のウェーブディスクを装備しています。高剛性のツインチューブスチールフレームには、クラス基準を超えたサスペンションを組み合わせ、フロントには 41mm のパワフルな倒立テレスコピックフォークを装備し、240 mm のホイールトラベルを確保しています。リアには、トラクションを最適化するロングスイングアームを採用し、プログレッシブリンクageを採用したモノショックにより 210mm のホイールトラベルを確保しています。

PRESS INFORMATION

SX や RX のような本格的なモーターサイクルには、構成部品にも高いレベルが求められます。特にホイールは剛性と軽さの両立が性能を左右する大きな要素となります。アプリア RX は、ブラックアルマイト仕上げのハブを備えた高品質のスポークホイールを装着しています。また、アプリア SX は、溝幅の広い 17 インチのスポークホイールに 100/80-17 インチと 130/70-17 インチの大きなスポーツタイヤを装着し、あらゆるコンディションで最大限のグリップ力を発揮します。

新しいアプリア RX 125 及び SX 125 には新たにラリートリビュートのグラフィックバージョンを採用し、明るくアグレッシブなカラーリングに生まれ変わっています。



アプリリア RX125/SX 125 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	11kW(15HP)/10,000rpm
最大トルク	11.2Nm/8,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 Φ32 mm スロットルボディ、
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6速リターン
変速比	(1速) 11/33 (2速) 15/30 (3速) 18/27 (4速) 20/24 (5速) 25/27 (6速) 23/22
一次減速比	29/69
最終減速比	RX125: 13/69 SX125: 13/62
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインチューブスチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 210mm
ブレーキ(F)	RX125: Φ260 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー SX125: Φ220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	SX125: Φ220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー SX125: Φ220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ホイール(F)	RX125: 1.85 x 21 SX125: 2.50 x 17
ホイール(R)	RX125: 2.15 x 18 SX125: 3.50 x 17
タイヤ(F)	RX125: 90/90-21 SX125: 100/80-17
タイヤ(R)	RX125: 120/80-18 SX125: 130/70-17
全長	RX: 2,145mm SX: 2,075mm
全幅	820mm
全高	RX: 1,180mm SX: 1,140mm
シート高	RX125: 905mm SX125: 880 mm
ホイールベース	RX125: 1,430mm SX125: 1,425 mm
車両重量	134Kg

PRESS INFORMATION

燃料タンク容量	6.2 L
生産国	中国

◇アプリリアジャパン公式 HP:

<https://aprilia-japan.com/>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868