



ニュースリリース PGJPR21-011

メディア関係者 各位

2021 年 3 月 19 日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**伝説のレーシングベスパ復刻版の 2021 年モデル
Vespa Sei Giorni (セイ ジョルニ) エディション II を発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、1951年に登場し、伝説となったレーシングベスパ「Sei Giorni」のスタイルを現代に蘇らせた人気モデル『Vespa Sei Giorni エディション II』(メーカー希望小売価格 792,000 円消費税込)のニューカラーを 2021 年モデルとして全国のベスパ正規販売店にて発売いたします。

ベスパ Sei Giorni(セイ ジョルニ)は、イタリア語で 6 日間を意味し、1951 年に開催されたまさに 6 日間で競う過酷なアペレージラリー「Sei Giorni Internazionale di Varese」用に特別に製造され、圧倒的な強さで 9 個のゴールドメダルを獲得し、伝説となったレーシングベスパ「Sei Giorni」を起源としています。この伝説的なレーシングベスパにインスパイアされて誕生した現代の Sei Giorni は、Vespa GTS シリーズが持つツーリング適正、そして本物の Vespa レーシングの伝統を融合させた Sei Giorni のコンセプトを明確に表現しています。





■ Sei Giorni エディション II 商品概要

- ◆ 希望小売価格 : 792,000 円(消費税込)
- ◆ カラー : チタングレー
- ◆ 発売日 : 2021 年 3 月 19 日
- ◆ 出荷開始 : 2021 年 4 月中旬ごろより順次

最新の Vespa Sei Giorni は、Vespa 史上最も強力な 23 HP を超える新型 300 HPE エンジンを、街中を優雅に移動するだけではなく、ロングツーリングにも対応する GTS シリーズのスチールモノコックボディに搭載しています。

新しい 300 HPE エンジン(High Performance Engine)は、電子制御インジェクションを備えた 278 cc 単気筒 4 ストローク 4 バルブ水冷エンジンの進化型です。これまでのエンジンと比較し、最大出力は 8,250 回転で 17.5kW (23.8HP) の値に達し、約 12% の向上につながり、5,250 回転で 26Nm におよぶ最大トルクは 18% 向上しています。



※画像は一部日本仕様と異なります



ベスパの起源に触発されたユニークなスタイル

Vespa Sei Giorni のスタイルは明確に初期の Vespa を彷彿とさせます。それはフロントマッドガード上に配置されたヘッドライトや、スチール製パイプがむき出しのハンドルバーなどが、当時の Vespa Sei Giorni のシンプルなスタイルを再現しています。さらにスタイリッシュでクラシカルなデザインのメーターは、アナログ式のホワイトパネルを採用し、シンプルな当時の面影を継承しつつ、ライダーへの確かな情報を表示します。ボディのフロント部は、インスツルメント周りを包み込むエレガントなスモークのトップフェアリングが備わり、縦に長く伸びた形状のステアリングコラムカバー（通称：ネクタイ）には、マットブラックにペイントされた 3 本のホーン用スリットが引き締まったスタイリングを演出します。他の GTS シリーズ同様に、レッグシールドの両サイドには、ハニカム形状のグリルがラジエーターからの熱を外へと排出します。

50 年代に伝説の Squadra Corse が製作したレーシングベスパになぞらえ、スポーティに演出されたゼッケンナンバーをあしらったグラフィックをはじめ、サイレンサーやホイールをブラックアウトし、リム部分の深紅のラインが目を引きます。2021 年の Vespa Sei Giorni エディション II は、新たにチタングレーを採用し、そのクールなスタイリングを際立たせます。

Vespa Sei Giorni のスポーティな味付けは、ホワイトのパイピングやステッチが施されたシングルシートスタイル（実際は 2 名乗車可）の専用スポーツシートにも反映されて、レッグシールドの「Vespa Sei Giorni II Edition」のプレートが特別感を演出しています。



快適さと安全性

Vespa Sei Giorni は、他の GTS シリーズと同様の快適さ、安全性を取り入れ、シート下にはコンパートメントスペースを持ち、広く快適なシート座面を誇ります。車体は人間工学に基づき、より自然なライディングポジションを保ち、バイクのコントロール性や長距離走行においても快適さを提供します。また、レッグシールドコンパートメント内には USB ポートを標準装備し、安全面ではテールランプには視認性の高い LED を採用、ABS（アンチロックブレーキシステム）が標準で備わっています。



ベスパ Sei Giorni: 伝説の起源

1951 年、Piaggio Squadra Corse は、最も過酷で最も名誉あるレースのひとつで純オフロードマシンを打ち負かし、レース界を驚かせました。戦後、アベレージラリーが全盛期を迎えます。それは数 100km に渡って極めて厳しいルートが続く過酷な挑戦でした。ライダーとマシンにとって途方もない試練の舞台です。

最も名誉あるレースは、ヴァレーゼで開催された第 26 回 Sei Giorni Internazionale でした。

10 台のベスパには、スタート時点では「レース用に設計されたマシンを相手に何を成し遂げようとしているのか？」と懐疑的な目が向けられました。しかしベスパは、スポーツバージョンからスタートしてレース用に特別に製作されたモデルで、少なくとも 9 個のゴールドメダルを獲得してレースを支配しました。過酷なオフロードルートと、モンツァサーキットでの純粋なスピードトライアルで圧倒的な優位性を発揮し、その試練に勝利した唯一のイタリアンチームとして、ピアaggioにコンストラクターズゴールドメダルまでもたらしました。

その勝利から名付けられたベスパ「Sei Giorni」は、外観的にスタンダードモデルと酷似しており、大型燃料タンクと流線型になったシールド、シリンダー上のキャブレターを覆うために大型化されたサイドバッグが主な相違点でした。Sei Giorni モデルは、ベスパの歴史の中で最も伝説的な 1 台です。アベレージラリーに参加することが運命づけられ、世界限定で 300 台程度が生産されたに過ぎず、現在コレクターが探し求める最も価値ある Vespas の 1 台となっています。





Sei Giorni II - 主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車両	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,950mm/770 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先：ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先：

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング：河野 僚太（こうの りょうた）

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868