



PRESS INFORMATION  
ニュースリリース PGJPR21-008  
メディア関係者 各位

2021 年 3 月 15 日  
ピアaggioグループジャパン株式会社

**いつでもどこでもその瞬間を楽しむことを演出する  
イタリアらしい生き方を表現した特別仕様車  
ベスパ プリマベーラ 150 ピクニックを発売**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モダンな「素朴でシックな」ピクニックのムードを細部にまでこだわったデザインの特別仕様車、『ベスパ プリマベーラ 150 ピクニック』を、全国のベスパ正規販売店にて 2021 年 3 月 16 日より販売を開始いたします。

ベスパピクニックは、都市街のコンクリートから逃れ、自然を探索するだけでなく、本物の幸せを見つける小さな瞬間のために、自由と好奇心を持った人々のライフスタイルに寄り添うアイデアから生まれました。





## PRESS INFORMATION

### ■ Vespa Primavera 150 Picnic 商品概要

- ◆ メーカー希望小売価格 : 528,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : イノチェンツァホワイト、リラックスグリーン
- ◆ 発売日 : 2021 年 3 月 16 日





## PRESS INFORMATION

ベスパピクニックは、リラックスしたピクニックの日の雰囲気を出す特徴としています。ベージュのシグネチャーベルトは、スクーターのカラーリングに素朴でシックなエレガンスを加えています。フロントラックとリアラック(ベスパピクニックの標準装備)にはそれぞれ茶色のストラップが1つ付いており、外観を装飾するだけでなく、ベスパピクニックに持ち運ぶアイテムを固定するための機能的なアイテムでもあります。

ピクニックを思い起こす素朴でクラシックな自然のカラーは、フットレストカバーや専用ステッカーなどのディテールにブラウンを採用しています。ベスパピクニックには特別なシート表皮が採用され、タンデムベルトに配置された小さなイタリア国旗は、ベスパの起源を思い出させます。ボディは、ベスパの伝統に従いスチール製です。フェンダーレストのクロームメッキ、レッグシールドの白いトリム、白いホイールによってその個性が強調されます。

当モデルには、エレガントなイノチェンツァホワイトとフレッシュなリラックスグリーンの2色を展開します。







## PRESS INFORMATION

### 予約キャンペーン

当モデルをご成約頂いた全国先着 50 名のお客様に、Vespa Picnic オリジナルバスケットとオリジナルマット、イタリアンスナックの詰め合わせプレゼントいたします。



※画像はイメージです。

※フロントラックにマットを装着したままの走行はできません。また、バスケットをリアラックに装着して使用する場合は、最大積載重量を超えないよう注意してご使用ください。

※プレゼントの内容は変更となる場合がございます。

### ピクニックとは

ピクニックのコンセプトは、フランス語の「pique - nique」に由来し、参加者が食べ物をシェアし合う懇親会を表しています。一緒にピクニックをするということは、人々が楽しく一体感のある瞬間、友人や家族と過ごす時間、木陰や太陽の下でリラックスすること、忙しい都会のすぐ外の世界を探索することを期待できることを意味します。ピクニックは心の状態であり、楽しみの瞬間であり、一日の各瞬間を呼吸して味わう時間です。



## PRESS INFORMATION

### Vespa Primavera 150 ABS について

1967 年のミラノショーで発表され、翌年に販売を開始した Primavera。コンパクトで機敏でありパワフルなエンジンを搭載した Primavera は、伝説的モデルとして何世代にわたり親しまれ 1982 年まで生産が続けられました。同時に Vespa の歴史において記録的なセールスを達成することになります。

今日の Vespa Primavera は、半世紀前に成功へと導いた若々しく、革新的で、アバンギャルドであったテクノロジーの価値を再び具現化しています。活動的でダイナミック、環境に優しい Vespa Primavera は、先代からフレッシュで豊かなライフスタイルの提案を継承して更なる進化を遂げ、快適性・安全性を向上させています。それは LED によるヘッドライト及びテールランプや、USB 電源ポートを装備している他、新デザインのアルミニウム合金製 5 スポーク 12 インチホイールは、あらゆる舗装路面状態における安定性や走破性を提供しています。

現代の Primavera は、155 cc の i-get テクノロジー採用の空冷単気筒 4 ストローク・3 バルブエンジンを搭載しています。排気システムからトランスミッション・ケースに至るまで、スムーズで静かで快適な乗り心地を追求しています。エンジン・マネージメント・システムには気圧センサーを搭載し、どのような状況や標高でも最適な燃焼を確保し、「ストップ・アンド・ゴー」が連続して繰り返される市街地においても、エンジンの出力と回転の安定性と信頼性の向上を実現しています。

軽量な「スモールボディー」の車体は、市街地においても郊外の幹線道路においても機敏な動きが可能であり、燃焼効率の高い i-get エンジンのパフォーマンスも相まって、燃料消費を抑える効果ももたらしめます。



## PRESS INFORMATION

### Vespa Primavera 150 Picnic – 主要諸元

| エンジン        |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| 形式          | i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ    |
| 総排気量        | 155cc                            |
| 最高出力        | 12.7HP(9.5 kW) / 7,750 rpm       |
| 最大トルク       | 12.8 Nm/ 6,500 rpm               |
| 燃料システム      | 電子制御式燃料噴射システム                    |
| トランスミッション   | 自動無段階変速(CVT)                     |
| クラッチ        | 自動遠心乾式クラッチ                       |
| 車体          |                                  |
| フレーム        | スチール製モノコックボディ                    |
| フロントサスペンション | 片持ちリンクアーム油圧式サスペンション              |
| リアサスペンション   | 4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー |
| フロントブレーキ    | 油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS    |
| リアブレーキ      | 機械式 140 mm ドラムブレーキ               |
| フロントタイヤ     | 110/70-12"                       |
| リアタイヤ       | 120/70-12"                       |
| 寸法          |                                  |
| 全長 / 全幅     | 1,852mm / 680 mm                 |
| ホイールベース     | 1,334 mm                         |
| シート高        | 790 mm                           |
| 車両重量        | 131 Kg                           |
| 燃料タンク容量     | 7 リッター                           |
| 製造国         | ベトナム                             |

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868