



ニュースリリース PGJPR20-021

メディア関係者 各位

2020 年 8 月 27 日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**1960 年代のレーシングシーンからインスパイアされた Vespa Racing Sixties シリーズに
パワフルな 300cc エンジン搭載車を追加**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、1960 年代のレーシングマシンの世界観をベスパに採り入れた特別モデル『Vespa Racing Sixties シリーズ (ベスパレーシング シックスティーズ)』に、ベスパ史上最もパワフルなエンジンを搭載した【Vespa GTS Super 300 Racing Sixties(メーカー希望小売価格 737,000 円消費税 10%込)】を追加し、全国のベスパ正規販売店にて 2020 年 9 月 1 日より販売を開始、10 月より順次出荷を開始致します。

ベスパシリーズの中でも、快適性とパワフルな走りが定評の GTS 300 は、新型 HPE300 エンジンを搭載し、60 年代風にペイントされた Racing Sixties のスタイリングと融合したダイナミックな走りは、かつてのレーシングシーンを連想させるエレガントでスポーティさを際立たせています。





■ Vespa GTS Super 300 Racing Sixties 商品概要

- ◆ 希望小売価格 : 737,000 円 (消費税 10% 込)
- ◆ カラー : グリーン、イノチェンツァホワイト
- ◆ 発売日 : 2020 年 9 月 1 日



GTS Super 300 は、前後に ABS 付きディスクブレーキ及びトラクションコントロール、LED ヘッドランプなどの先進技術による高い安全性能はもちろん、パワフルな新型水冷 278 cc エンジンを搭載して、過去の伝説的なスポーツモデルからバトンを受け継ぎながら、スタイル、安全性、卓越したスポーティさと、長距離移動の快適性を現代のスポーツベスパに体现しています。





300 HPE エンジン: 史上最強、優れたレスポンスを誇るベスパ

最新の GTS Super 300 には最新型 278 cc、4 ストローク水冷単気筒、4 バルブエンジン及び電子制御式燃料噴射システムを搭載しています。これは 300 HPE (ハイ・パフォーマンス・エンジン) として呼ばれ、エンジンユニットは燃料消費量とノイズを抑えると同時に、パフォーマンスと乗り心地を向上するため様々なアイデアが盛り込まれています。カテゴリトップクラスに君臨する前モデルと同じサイズで、サーモダイナミックパフォーマンスを最大限まで高めて摩擦を低減する、ベスパに搭載された史上最強のエンジンです。シリンダーヘッドは最新の鋳造から生み出され、完全に再設計した内部のコンポーネントが特徴を際立たせています。吸排気系統の形状と直径を見直し、インテークバルブとエキゾーストバルブの直径が 3mm 大きくなりました。特にヘッドの形状が特徴的な最新型ピストンを採用したことで、非常に効率的な燃焼室が実現しました。

SOHC システムは、スライダーではなくローラータペットを搭載した新型ロッカーを採用し、流動性と耐久性を高め、さらにメカニカルロスを軽減しています。カムシャフトのプロファイルを再設計することでより良いバルブリフト特性を獲得し、さらに発生するノイズを低減することを実現しました。

新しい高圧マルチジェットインジェクターの導入により燃焼を改善しています。長さを最適化したマニホールドによる吸気ラインの見直しで、低い回転数での供給トルクを改善し、あらゆる速度で非常に滑らかな乗り心地を提供します。新しいイリジウムスパークプラグは耐久性が高く、あらゆる使用状況にも最適に機能します。トランスミッションも徹底的に見直し、CVT にはより強靱なベルトを導入し、摩擦やノイズを低減する新素材を採用しています。これらはすべてメカニカルノイズを低減するため、吸音材でコーティングを施した新しいカバーで覆われ、新しくより剛性の高いクラッチドラムが更に機能を向上しています。

優れた計算処理能力を備えた最新世代の Magneti Marelli 製 MIUG4 ECU がエンジンを制御し、全体的なエンジン効率が向上しています。またクランクシャフトが 2 回転した直後からエンジン始動が可能となります。





Vespa Racing Sixties



60 年代のレーシングシーンは、スピードや勝利がレーシングマシンやライダーの気品や優雅さと密接に結びついた、伝説的な時代でした。

ベスパ Racing Sixties シリーズは、60 年代のジェントルマンライダーレースからインスピレーションを得ました。「表現の自由」がレーシングマシンのカスタマイズにまで拡大した時代で、チームや参戦するレース、そして特にカラーリングやグラフィック、素材に至るまで自身のレーシングマシンに対する美学を意欲的に追及していました。そのカラーリングやグラフィックは、チームの判別が一目で認識し易くする方法のひとつとして、国籍を色で表す事が多々ありました。

ベスパ Racing Sixties スペシャルシリーズに採用されたスタイルは、モナコやモンツァサーキットでの伝統のグランプリレースや、タルガフローリオのような歴史的レースで活躍した、伝説的なドライバー達の偉業を反映しています。レトロな雰囲気は最小限に抑えつつ、ベスパによる独自のアレンジと流行を取り入れています。新しいカラーリングを纏った Racing Sixties スペシャルシリーズは、クラシックスタイルにスポーティ感を融合させ、カラーや素材、質感などの価値を再構築し、ディテールの特別感と、大胆でいてシンプルなスタイリングを採用しています。

グリーンとイエロー、ホワイトとレッドのようなシンプルな色を組み合わせ、さらにサイドとフロントタイを強調するグラフィックによって、ベスパ GTS Super はクラシックでスポーティな味付けとなりました。更に、パッセンジャーグラブハンドルやフットレスト、フロントライトとリアライトのトリムリング、サイレンサーカバー、バックミラー、メーターパネルベース、シールドトリム、フロントマッドガードに取付けた クレストをマットブラック仕上げにすることで、そのスタイリングを引き締めた印象を与えています。

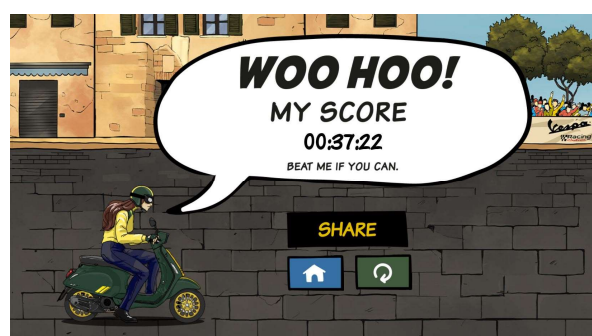
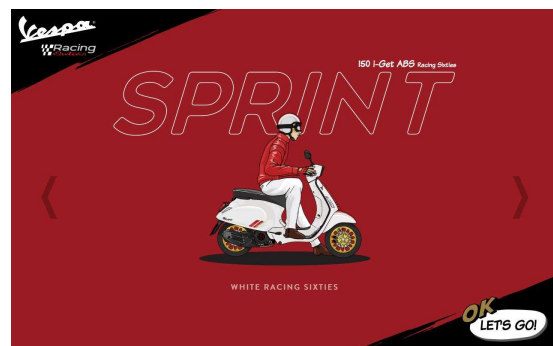
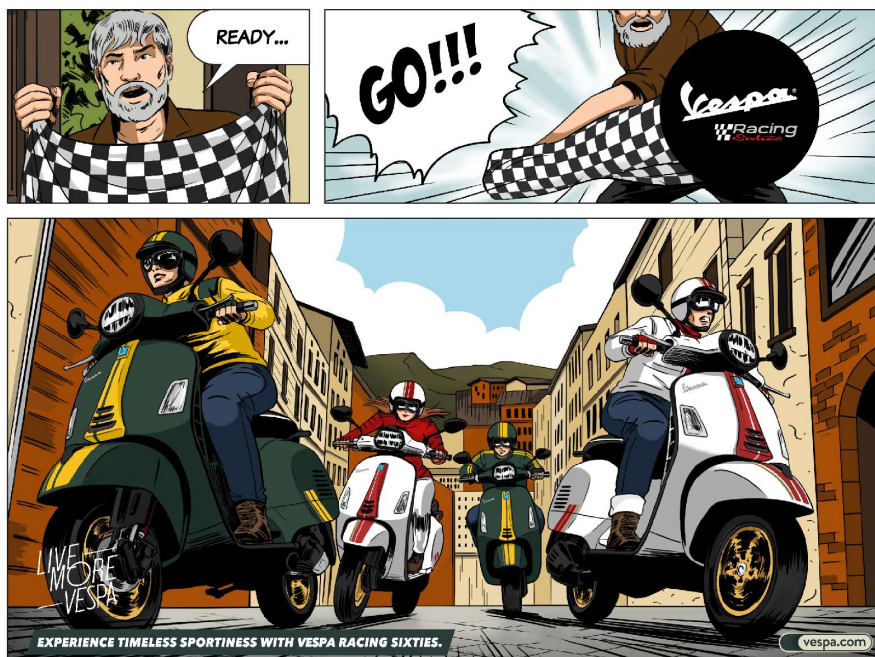
ベスパ GTS Super Racing Sixties は、1960 年代のスポーツカーを彷彿させるゴールドメタリック仕上げのホイールと、クラシックな雰囲気のカロムメッキ仕上げを極力排除し、専用の表皮を採用したシートなど、特別感と高級感が増しています。更に、専用ネームプレートをグローブボックスリッドに装着してエキサイティングで魅力的なレーシングの世界をオマージュしています。



Vespa Racing Sixties オリジナルコミック&ゲーム

この特別仕様である Racing Sixties では、オリジナルミニストーリーのコミックを制作し、Vespa のホームページや SNS にてご覧いただけるコンテンツを用意しました。さらにスマートフォンで楽しめるゲームも専用サイトに公開中です。

<https://vesparacingsixties.com/>





Vespa Racing Sixties アパレルコレクション

Vespa GTS Super および Vespa Sprint の「Racing Sixties」スペシャルシリーズのグラフィックに準じたデザインのアパレルコレクションが用意され、ベスパ正規販売店及びベスパ公式オンラインストアにてお求めいただけます。

このベスパスペシャルエディションを構成するアパレルコレクションは、レースの黄金時代であった頃の世界観をスウェットシャツとTシャツに反映し、60年代のクラシックなスポーツスタイルを現代に蘇らせます。Vespa「Racing Sixties」を象徴する大胆なフロントストライプとロゴが100%コットン素材にあしらわれ、スポーティさを際立たせています。また、Tシャツの襟元や、スウェットシャツは襟の内側や袖口、裾周りにもさまざまなグラフィックのトリムに反映されて、ジッパーにより機能性を高めています。

グリーンのTシャツにあしらわれたイエローとグリーンによるチェッカーのグラフィックスや、「Racing Sixties」のロゴは、特にこのコレクションのためにデザインされ、レーシングの世界観を強調したディテールが随所に隠されています。



Racing Sixties フリース(グリーン)
希望小売価格 11,550 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Racing Sixties Tシャツ(グリーン)
希望小売価格 5,170 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Racing Sixties フリース(ホワイト)
希望小売価格 11,550 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Racing Sixties Tシャツ(ホワイト)
希望小売価格 5,170 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Vespa GTS Super 300 – 主要諸元

エンジン	
形式	HPE 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	75 mm × 63 mm
最高出力	23. 8HP(17.5 kW) /8,250 rpm
最大トルク	26 Nm/ 5,250 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	無段階オートマチック (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,950mm/755 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5ℓ
製造国	ベトナム

◇Vespa Japan 公式ウェブサイト
<https://vespa-japan.com/>

◇Racing Sixties 商品サイト
<https://vespa-japan.com/racing60s.html>

◇Racing Sixties YouTube 動画
<https://youtu.be/ccR-oH0RzB0>
<https://youtu.be/IHAvJeEYD78>

◇Vespa Japan 公式オンラインストア
<https://piaggiogroup-store.jp/vespa>



◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868