

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR20-019

メディア関係者 各位

2020年8月6日

ピアaggioグループジャパン株式会社

アプリリアの本格派原付二種オフローダー&モタード
『RX 125』、『SX 125』に新グラフィックを追加し発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、原付二種クラスでありながら、本格的な装備やボディサイズ、そしてその走りがクラスを超えた存在感を放つオフロードモデル『RX 125』（メーカー希望小売価格 407,000 円消費税 10%込）と、そのモタードバージョンである『SX 125』（メーカー希望小売価格 418,000 円消費税 10%込）に、新たなグラフィックバージョンを追加し、全国のアプリリア正規販売店にて発売致します。

この2つのモデルは、本格的なオフロードデザインを追求し、フルサイズホイールをはじめとし、高性能サスペンションやパワフルなエンジンを搭載した125ccセグメントの中において貴重なモデルとなっています。



PRESS INFORMATION

アプリリア RX 125

- メーカー希望小売価格 : ¥407,000 (消費税10%込)
- 追加グラフィック : シルバースピードウェイ
- 発売日 : 2020年8月20日(木)



『シルバースピードウェイ』

既存のレッドレースウェイに加え、クールな印象を与える新グラフィック『シルバースピードウェイ』は、当初 SX125 専用グラフィックでしたが、世界に先駆けて日本市場に先行導入致します。



既存グラフィック「レッドレースウェイ」

PRESS INFORMATION

アプリリア SX 125

- メーカー希望小売価格 : ￥418,000 (消費税10%込)
- 追加グラフィック : レッドレースウェイ
- 発売日 : 2020年8月20日(木)
- 出荷開始時期 : 2020年9月中旬から順次



『レッド レースウェイ』

既存のシルバースピードウェイに加え、情熱的な赤をアクセントとした新グラフィック『レッド レースウェイ』を追加し、イタリアブランドを強調するアグレッシブなカラーリングを採用しています。



既存グラフィック「シルバースピードウェイ」

PRESS INFORMATION

アグレッシブでスポーティーなスタイルを求めるライダーに向けて、アプリリア RX125/SX125 は妥協のない本格的な装備、ハイレベルなパフォーマンスとデザイン性を兼ね備える、フルサイズ 125cc オフロードモーターサイクル及びモタードスタイルのスポーツモーターサイクルです。

アプリリア RX125/SX125 は、ベテランライダーからビギナーまで、強いこだわりを満足させる本格的なオフロードスタイリングが目を引く RX 125 をベースにしています。

その背景にはアプリリアのオフロードレースにおける成功の歴史を継承する、洗練されたデザインとパワフルなパフォーマンス、先進のテクノロジーを備えています。

フロント21インチ、リア18インチホイールを装備するこの本格派オフロードバイクRX125と、前後ともに17インチ化されたホイールや、強化されたフロントブレーキを装備する本格派モタードバイクSX125は、日本において原付二種のカテゴリーに分類され、日常的な移動や週末のレジャーのアイテムとしても、手軽に楽しめる1台です。

デザイン

アプリリアは、エンデューロやモタードのようなモーターサイクルに、ユニークで極めて革新的なデザインを初めて取り入れてきました。RX125/SX125 の機能性を重視したデザインは、確実なライディングコントロール性を犠牲にすることなく、このセグメントにおいて他に類を見ない機能性を有した美しいフォルムを実現しています。ブラックアルマイト仕上げのアルミ製テーパーハンドルバーやシート形状と一体化したパッセンジャーグリップに、この新しいデザインならではの特徴が表れています。

エンジン

アプリリアの魂ともいえるエンジンには、水冷単気筒 DOHC 4バルブ 125 cc エンジンを搭載しており、4ストロークエンジンの最先端技術を駆使した近代的なエンジンです。レースシーンにおいて磨かれてきた技術は、ベンチマークとなるパフォーマンスを実現するだけでなく、極めてクリーンなエンジンを生み出すことにもなります。SXにおいてアプリリアは4ストロークエンジンの完成度を引き上げ、パフォーマンスを損なうことなく厳しいユーロ4基準に適合させ、感動的ともいえる高回転域での加速フィールを実現します。

シャシー

アプリリア RX125/SX125 は、適正にセッティングされたサスペンションと、優れた制動力とコントロール性を持ち、最新の ABS ユニートを備えたトップレベルの安全性能を備えています。アプリリアは、ブレーキング時の高い精度とコントロール性を提供しつつ、ハードブレーキング時のリアホイールの浮き上がりを補正する、アンチロールオーバーモードを備えた BOSCH 製 ABS システムをこの市場セグメントで初めて導入しました。

RX には、レースシーンからフィードバックされたフロント 260 mm、リア 220 mm の美しい 2 枚のウェーブディスクが装備されて、SX には制動力を高めるためのフロント 300 mm、リア 200 mm のステンレスディスクが装備されています。

高剛性のスチール製ダブルクレードルフレームには、クラスの基準を超えたサスペンションが組み合わせられています。フロントサスペンションには 41Φ 倒立テレスコピックフォークを装備し、240 mm のホイールトラベ

PRESS INFORMATION

ルを提供します。リアは、トラクションを最適化するスチール製ロングスイングアームを採用し、ホイールトラベルは 200 mm を確保。ショックアブソーバーはプログレッシブリンクでフレームと連結しています。RX125/SX125 のような本格的なオフロード・モタードモデルでは、構成部品にも高いレベルが求められます。特にホイールについて、剛性と軽さの両立が性能を左右する大きな要素となります。アプリア RX125/SX125 は、ブラックアルマイト仕上げのハブを持つ高品質のスポークホイールを装着しています。

インストルメントパネル

アプリアは、日々の使用における汎用性と実用性に優れた上質なモーターサイクルを造り上げることを念頭に、コンパクトでモダンに洗練された、視認性に優れたデジタルメーターを搭載しています。デジタルメーターには、一般的な機能に加えて、トップスピード、走行セッション間の移動距離を表示するツイントリップメーター機能を持ったトラベルダイアリーも装備しています。



アプリリア RX125/SX 125 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	11kW(15HP)/10,700rpm
最大トルク	11.3Nm/8,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 Φ32 mm スロットルボディ、
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6速リターン
変速比	(1速) 11/33 (2速) 15/30 (3速) 18/27 (4速) 20/24 (5速) 25/27 (6速) 23/22
一次減速比	29/69
最終減速比	RX125: 13/69 SX125: 13/62
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインチューブスチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 220mm
ブレーキ(F)	RX125: Φ260 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー SX125: Φ300 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	SX125: Φ220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー SX125: Φ200 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ABS	ボッシュ製 9.1ML
ホイール(F)	RX125: 1.85 x 21 SX125: 2.50 x 17
ホイール(R)	RX125: 2.15 x 18 SX125: 3.50 x 17
タイヤ(F)	RX125: 90/90-21 SX125: 100/80-17
タイヤ(R)	RX125: 120/80-18 SX125: 130/70-17
シート高	RX125: 905mm SX125: 880 mm
車両重量	134Kg
燃料タンク容量	6.2 L
生産国	中国



PRESS INFORMATION

◇アプリリアジャパン公式 HP:

<https://aprilia-japan.com/>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868