



ニュースリリース PGJPR20-012

メディア関係者 各位

2020 年 5 月 27 日
ピアaggioグループジャパン株式会社

美しい 1960 年代のレーシングシーンからインスパイアされた特別モデル
Vespa Racing Sixties シリーズを発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、1960 年代のレーシングマシンの世界観をベスパに採り入れた特別モデル『Vespa Racing Sixties シリーズ (ベスパレーシング シックスティーズ)』に 2 つのモデル【Vespa GTS Super 150 Racing Sixties(メーカー希望小売価格 583,000 円消費税 10%込)】と、【Vespa Sprint 150 Racing Sixties(メーカー希望小売価格 517,000 円消費税 10%込)】を、全国のベスパ正規販売店にて 2020 年 5 月 29 日より販売を開始致します。

ベスパシリーズの中でも、その個性的なヘッドライトが特徴のスモールボディを採用した Sprint150 と、快適性と余裕ある走りが定評の GTS Super 150 のそれぞれのボディに、グリーン及びホワイトのペイントに対し、イエロー及びレッドのグラフィックが際立った Racing Sixties は、その刺激的なカラースキームに加え、新型シート、60 年代風にペイントされたゴールドのキャストホイール、マットブラックのディテールなど、これら全てが2つの美しいモデルに新たな命を吹き込みました。グリーンとイエローの組み合わせはよりクラシックに、もう1つのホワイトとレッドの組み合わせはよりダイナミックで新鮮、そしてモダンな雰囲気を出し、いずれもエレガントなスポーティさを際立たせています。





■ Vespa GTS Super 150 Racing Sixties 商品概要

- ◆ 希望小売価格 : 583,000 円 (消費税 10% 込)
- ◆ カラー : グリーン、イノチェンツァホワイト
- ◆ 発売日 : 2020 年 5 月 29 日



※画像は一部日本仕様と異なります

GTS Super 150 は、前後にディスクブレーキを装備した高い安全性能はもちろん、走行性能と環境性能を両立させたアイドリングストップ機能付き 155 cc 水冷エンジンを搭載し、過去の伝説的なスポーツモデルからバトンを受け継ぎながら、スタイル、安全性、卓越したスポーティさと、長距離移動の快適性を現代のスポーツベスパに体現しています。



※画像は一部日本仕様と異なります



■ Vespa Sprint 150 Racing Sixties 商品概要

- ◆ 希望小売価格 : 517,000 円(消費税 10%込)
- ◆ カラー : グリーン、イノチェンツァホワイト
- ◆ 発売日 : 2020 年 5 月 29 日



Vespa Sprint 150 は、1960 年代半ばからスポーツベスパに与えられた“角型ヘッドランプ”を持つスモールボディベスパで、パワフルかつ経済的な空冷 155cc 3 バルブ I-get エンジン、フロントホイールに有効な ABS - アンチロックブレーキシステム、イモビライザー、スマートフォンや電子機器の充電に便利な USB 給電ポートなどの最新機能を備え、高いレベルの安定性と快適性が与えられています。





Vespa Racing Sixties

60 年代のレーシングシーンは、スピードや勝利がレーシングマシーンやライダーの気品や優雅さと密接に結びついた、伝説的な時代でした。

そして、この優雅であったモータースポーツの世界観が、新型ベスパ Sprint やベスパ GTS Super の Racing Sixties という新しいベスパ スペシャルシリーズに反映されています。

ベスパ Racing Sixties シリーズは、60 年代のジェントルマンライダーレースからインスピレーションを得ました。「表現の自由」がレーシングマシンのカスタマイズにまで拡大した時代で、チームや参戦するレース、そして特にカラーリングやグラフィック、素材に至るまで自身のレーシングマシーンに対する美学を意欲的に追及していました。そのカラーリングやグラフィックは、チームの判別が一目で認識し易くする方法のひとつとして、国籍を色で表す事が多々ありました。

ベスパ Racing Sixties スペシャルシリーズに採用されたスタイルは、モナコやモンツァサーキットでの伝統のグランプリレースや、タルガフローリオのような歴史的レースで活躍した、伝説的なドライバー達の偉業を反映しています。レトロな雰囲気は最小限に抑えつつ、ベスパによる独自のアレンジと流行を取り入れています。新しいカラーリングを纏った Racing Sixties スペシャルシリーズは、クラシックスタイルにスポーティ感を融合させ、カラーや素材、質感などの価値を再構築し、ディテールの特別感と、大胆でいてシンプルなスタイリングを採用しています。

グリーンとイエロー、ホワイトとレッドのようなシンプルな色を組み合わせ、さらにサイドとフロントタイを強調するグラフィックによって、ベスパ Sprint とベスパ GTS Super はクラシックでスポーティな味付けとなりました。更に、パッセンジャーグラブハンドルやフットレスト、フロントライトとリアライトのトリムリング、サイレンサーカバー、バックミラー、メーターパネルベース、シールドトリム、そしてベスパ GTS Super Racing Sixties のフロントマッドガードに取付けた クレストをマットブラック仕上げにすることで、そのスタイリングを引き締めた印象を与えています。

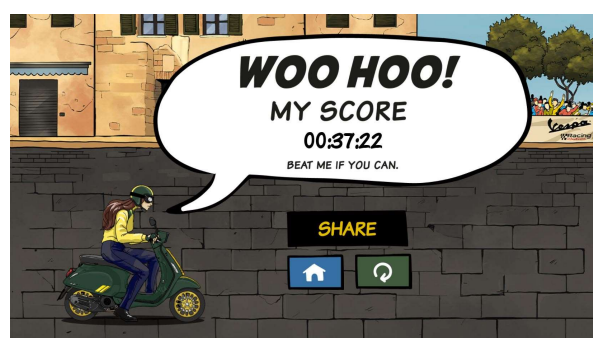
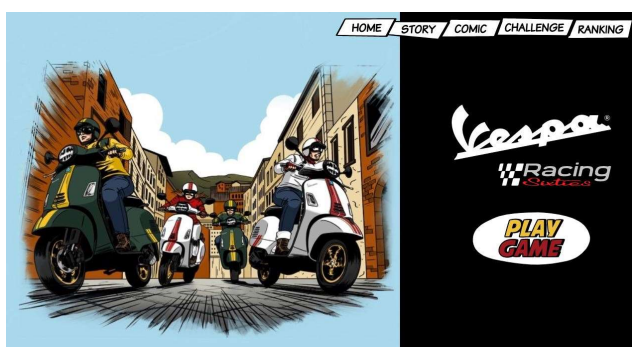
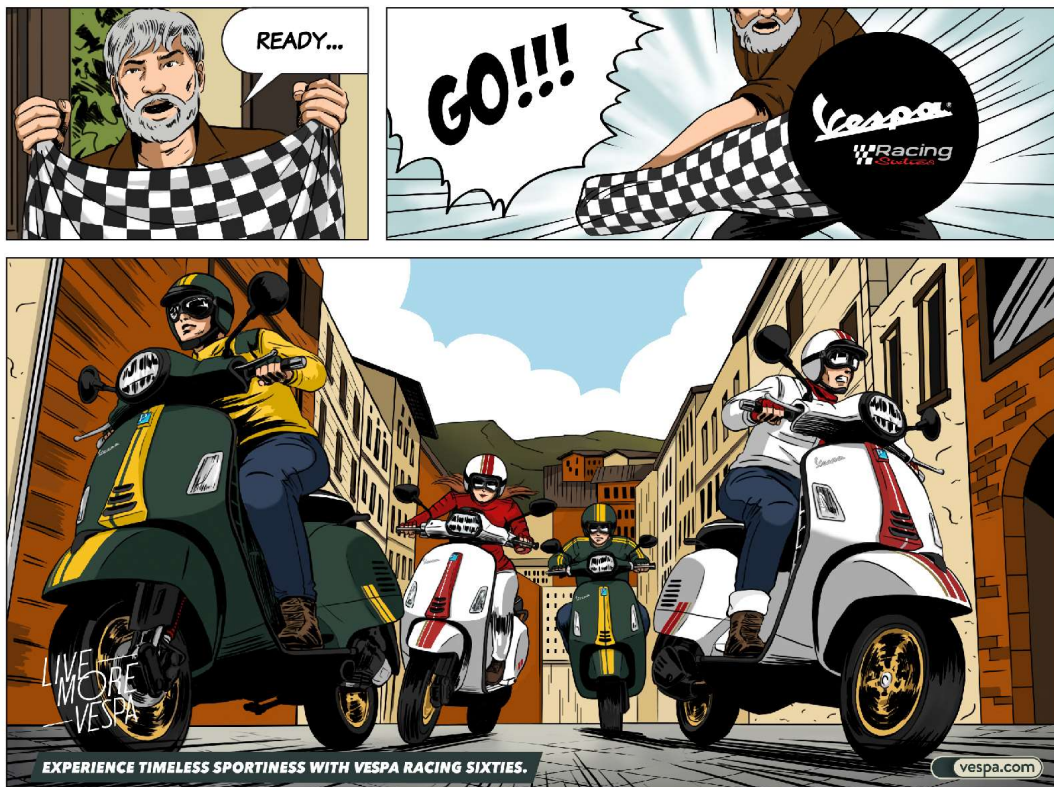


ベスパ Sprint とベスパ GTS Super Racing Sixties は、1960 年代のスポーツカーを彷彿させるゴールドメタリック仕上げのホイールと、クラシックな雰囲気のカロムメッキ仕上げを極力排除し、専用の表皮を採用したシートなど、特別感と高級感が増しています。更に、専用ネームプレートグローブボックスリッドに装着してエキサイティングで魅力的なレーシングの世界をオマージュしています。



Vespa Racing Sixties オリジナルコミック&ゲーム

この特別仕様である Racing Sixties では、オリジナルミニストーリーのコミックを制作し、Vespa のホームページや SNS にてご覧いただけるコンテンツを用意しました。さらにスマートフォンで楽しめるゲームも近日公開予定です。





Vespa Racing Sixties アパレルコレクション

Vespa GTS Super および Vespa Sprint の「Racing Sixties」スペシャルシリーズのグラフィックに準じたデザインのアパレルコレクションが用意され、ベスパ正規販売店及びベスパ公式オンラインストアにてお求めいただけます。

このベスパスペシャルエディションを構成するアパレルコレクションは、レースの黄金時代であった頃の世界観をスウェットシャツとTシャツに反映し、60年代のクラシックなスポーツスタイルを現代に蘇らせます。Vespa「Racing Sixties」を象徴する大胆なフロントストライプとロゴが100%コットン素材にあしらわれ、スポーティさを際立たせています。また、Tシャツの襟元や、スウェットシャツは襟の内側や袖口、裾周りにもさまざまなグラフィックのトリムに反映されて、ジッパーにより機能性を高めています。

グリーンのTシャツにあしらわれたイエローとグリーンによるチェッカーのグラフィックスや、「Racing Sixties」のロゴは、特にこのコレクションのためにデザインされ、レーシングの世界観を強調したディテールが随所に隠されています。



Racing Sixties フリース(グリーン)
希望小売価格 11,550 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Racing Sixties Tシャツ(グリーン)
希望小売価格 5,170 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Racing Sixties フリース(ホワイト)
希望小売価格 11,550 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Racing Sixties Tシャツ(ホワイト)
希望小売価格 5,170 円(消費税込み)
サイズ:S~3XL



Vespa GTS Super 150 - 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク 水冷単気筒 SOHC 4 バルブ 「スタート&ストップ」システム付
総排気量	155 cc
最高出力	14.4HP(10.8 kW) / 8,250 rpm
最大トルク	13.5 Nm/ 6,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム デュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付き ツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅/全高	1,950mm/740 mm/1,190 mm
ホイールベース	1,350 mm
シート高	790 mm
車両重量	140 kg
燃料タンク容量	7(±0.5) ℓ
製造国	ベトナム



Vespa Sprint 150 – 主要諸元

エンジン	
形式	i-get, 4ストローク 空冷単気筒 SOHC 3バルブ
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
排気量	154.8cc
最高出力	12.9HP(9.5 kW)/ 7,750 rpm
最大トルク	12.8 Nm/ 6,500 rpm
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム デュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整式 油圧式モノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mmドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70 - 12"
リアタイヤ	120/70 - 12"
寸法	
全長/全幅	1,852 mm / 680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
車両重量	130 kg
燃料タンク容量	7 ℓ
製造国	ベトナム

◇Vespa Japan 公式ウェブサイト

<https://vespa-japan.com/>

◇Racing Sixties 商品サイト

<https://vespa-japan.com/racing60s.html>

◇Racing Sixties YouTube 動画

<https://youtu.be/ccR-oH0RzB0><https://youtu.be/IHAvJeEYD78>

◇Vespa Japan 公式オンラインストア

<https://piaggiogroup-store.jp/vespa>

PRESS INFORMATION



◇お客様お問い合わせ先：ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先：

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング：河野 僚太（こうの りょうた）

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868