



PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR20-009

メディア関係者 各位

2020年4月16日
ピアaggioグループジャパン株式会社

ベスパ プリマベラ 125/150 に新色“リラックスグリーン”を追加 イタリアのドリンクからインスパイアされたエレガントなベスパ

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、ベスパ史上最も歴史のあるモデル“プリマベラ”に、エレガントで清涼感あふれる新色『リラックスグリーン』を125ccと150ccバージョンに追加し、全国のベスパ正規販売店にて2020年4月17日より販売を開始いたします。

1968年に登場し、イタリア語で“春”を意味するベスパ プリマベラは、コンパクトで俊敏、そしてパワフルなエンジンが定評で、瞬く間に若者を中心に世界中の人々に受け入れ、現在もその名を引き継いでいます。

そのプリマベラに与えられた新たなカラーは、イタリアでポピュラーな飲み物である「ミントラテ」からインスパイアされ、エレガントで清涼感あふれるミントグリーンのボディと、ステッチが施されたブラウンのシートとの組み合わせによって、都会的でどこか懐かしい雰囲気最新のベスパを包み込みます。



Vespa

PRESS INFORMATION

■ Vespa Primavera 125ABS / 150 ABS リラックスグリーン商品概要

- ◆ 希望小売価格 : 467,500 円(消費税 10%込) 125cc
495,000 円(消費税 10%込) 150cc
- ◆ カラー : リラックスグリーン
- ◆ 発売日 : 2020 年 4 月 17 日





PRESS INFORMATION

Vespa Primavera 125 ABS/ 150 ABS について

1967年のミラノショーで発表され、翌年に販売を開始した Primavera。コンパクトで機敏でありパワフルなエンジンを搭載した Primavera は、伝説的モデルとして何世代にわたり親しまれ 1982年まで生産が続けられました。同時に Vespa の歴史において記録的なセールスを達成することになります。

今日の Vespa Primavera は、半世紀前に成功へと導いた若々しく、革新的で、アバンギャルドであったテクノロジーの価値を再び具現化しています。活動的でダイナミック、環境に優しい Vespa Primavera は、先代からフレッシュで豊かなライフスタイルの提案を継承して更なる進化を遂げ、快適性・安全性を向上させています。それは LED によるヘッドライト及びテールランプや、USB 電源ポートを装備している他、新デザインのアルミニウム合金製 5 スpoke 12 インチホイールは、あらゆる舗装路面状態における安定性や走破性を提供しています。

日本市場においては、125cc エンジンと 150 cc エンジンが選択可能で、シティーユースから自動車専用道路を使った移動もこなせる頼もしい 1 台を選択できるようになり、Vespa のライフスタイルをさらに充実する事が可能です。

現代の Primavera は、125 cc または 150 cc の i-get テクノロジー採用の空冷単気筒 4 ストローク・3バルブエンジンを搭載しています。排気システムからトランスミッション・ケースに至るまで、スムーズで静かで快適な乗り心地を追求しています。エンジン・マネージメント・システムには気圧センサーを搭載し、どのような状況や標高でも最適な燃焼を確保し、「ストップ・アンド・ゴー」が連続して繰り返される市街地においても、エンジンの出力と回転の安定性と信頼性の向上を実現しています。

エンジンは環境に優しく、当該カテゴリーにおいてトップクラスの運動性能及び燃費性能を示します。軽量の「スモールボディー」の車体は、市街地においても郊外の幹線道路においても機敏な動きが可能であり、燃焼効率の高い i-get エンジンのパフォーマンスも相まって、燃料消費を抑える効果ももたらします。(WMTC モード測定において、125 cc では 44.2 km/l、150 cc では 40.3 km/l を実現)

DELIGHTFUL
ELEGANT
URBAN CHIC





PRESS INFORMATION

Vespa Primavera 125 ABS/ 150 ABS – 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
総排気量	124cc [155 cc]
ボア×ストローク	52 mm × 58.6 mm [58 mm × 58.6 mm]
最高出力	10.7HP(7.9 kW) / 7,770 rpm [12.9HP(9.5 kW) / 7,750 rpm]
最大トルク	10.4 Nm/ 6,000 rpm [12.8 Nm/ 6,500 rpm]
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12"
リアタイヤ	120/70-12"
寸法	
全長/全幅	1,852mm/680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
燃料タンク容量	7 リッター
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868