

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR20-006

メディア関係者 各位

2020年3月27日

ピアaggioグループジャパン株式会社

クラシカルでエレガントな 70's デザイン
モト・グッツィ V7 III SPECIAL を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モト・グッツィの主力モデルである V7 III シリーズに、多くのクロームパーツと艶やかなペイントやグラフィックによるクラシックでエレガントな外観を持つ『モト・グッツィ V7 III SPECIAL (ブイセブンスリー スペシャル:メーカー希望小売価格 1,177,000 円消費税 10%込)』を 2020 年 3 月 27 日(金)より全国のモト・グッツィ正規販売店にて受注を開始し、5 月中旬より出荷を開始いたします。

V7 III Special はかつてのモデルの精神に最も近い雰囲気を持ち、グロスペイントの外装や、クローム仕上げの各種パーツ、そしてスポークホイールなどクラシカルでエレガントなスタイリングをさらに際立たせます。



PRESS INFORMATION

■ モト・グッツィV7III SPECIALの概要

メーカー希望小売価格 1,177,000 円(消費税 10%込)

カラー : オニスブラック、クリスタルグレー

受注開始日 : 2020年3月27日(金)

出荷開始時期 : 2020年5月中旬



※写真は欧州仕様です。日本仕様とは一部異なる場合があります。

PRESS INFORMATION

V7 III Special は、1975 年の V750 S3 をイメージさせるサイドカバーのストライプと、燃料タンクのグラフィックがクラシカルな印象を与えます。スポークホイールのアルミ製リムはポリッシュ仕上げで、ハブにはブラックに塗装されています。インストゥルメントパネルは、タコメータを備えた二眼メーターを採用し、クロームメッキのパッセンジャーグラブレールが標準装備されています。ダークブラウンの表皮を採用したシートは、MOTO GUZZI ロゴの刺繍が施され、タックロール加工が 70 年代スタイルを強調しています。



■ V7シリーズ概要

V7 はモト・グッツィのラインアップの中でも最も基幹となるモデルです。1967 年にイタリアで最初に発売されて以来、V7 はラインアップの中核となり、イタリアンモーターサイクルの代表格へと成長。傑出した性能とデザインで、幅広いユーザー層から高い人気を集めています。モト・グッツィはそれから 50 年の節目となる昨年 2017 年に第三代となる V7 III を導入しました。V7 は 2009 年以來、モト・グッツィの最量販であり、モト・グッツィへのエントリーモデルの役割を担い、男女を問わず若い世代にも所有することを誇りに思わせる、マンデッロ・デル・ラリオで生産される、モーターサイクルを象徴する 1 台です。

初代 V7 に対して V7 II がそうであったように、V7 III の改良にはローマ数字がひとつ増えることに相応しい価値を十分に考慮しました。それは、高い人気でロングセラーを続けたモト・グッツィのル・マンやカリフォルニアを常に意識しま

PRESS INFORMATION

した。V7 III は、ベストセラーを続ける可能性と能力があり、時代を超えて愛されるために欠かすことのできない2つの価値、変わることのない**キャラクター**と**真正性**を維持しています。

新しいエンジンを採用したV7 IIIシリーズは、最高出力が10%向上しましたが、単なるパフォーマンスの向上はV7の改良の主目的ではありませんでした。マンデッロから送り出される第三世代の「750」は、カテゴリーの中でもサイズと重量が抑えられて乗りやすい、モト・グッツィのエントリーモデルであり続けます。それと同時に、他に類を見ない縦置きVツインエンジンによって引き立てられる、モト・グッツィ特有のキャラクターを備えています。スチール製フレームは、**フロント部分が完全に改良、強化され**、コーナーにおけるダイナミックな走り、より良いハンドリングと安定性を発揮する**新しいステアリングジオメトリー**を実現。現代のライダーのライディングニーズを満たします。最高出力は52HP/6,200rpmまで引き上げられました。最大トルクは60Nm/4,900rpmを発揮し、モト・グッツィのエンジンらしいキャラクターと俊敏なレスポンスに扱いやすさを融合させた、極めてフラットなトルクカーブを持ちます。

V7 IIIは、**ABSシステムと、無効にもできる新しい調整式MGCT(モト・グッツィ・トラクション・コントロール)システム**を装備しています。前者は急ブレーキング時にホイールロックを防ぐ2チャンネルのContinental製システムで、後者は加速時にリアホイールのスピンを防ぐシステムです。**新しいMGCTシステムは、感度レベルを2段階に調整可能です**。ひとつは、濡れているあるいは滑りやすいアスファルトのようなグリップの低い状況で、控えめかつ理想的に作動するように。もうひとつはドライ路面で安全にスリリングな走りを楽しめるように設定されています。MGCTシステムのもうひとつの特徴は、トラクションコントロールシステムが常に正確に作動するよう、タイヤの摩耗や純正とは異なるプロファイルのタイヤの使用による、リアタイヤの外周長の変化を補正することです。

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR/マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868

PRESS INFORMATION

■モト・グッツィ V7Ⅲ SPECIAL 主要諸元

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	744cc
ボア × ストローク	80 mm × 74 mm
最大出力	38 kW (52 HP) / 6,200 rpm
最大トルク	60 Nm / 4,900 rpm
燃料供給方式	マレリ製電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管モジュラーダブルクレードル
フロント サスペンション	Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク
リア サスペンション	油圧式ツインショックアブソーバー スプリングプリロードアジャスタブル
フロントブレーキ	320 mmステンレスシングルディスク ブレンボ製異径対向 4ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mmステンレスディスク フローティング 2ピストンキャリパー
フロントホイール	2.5 x 18 アルミリム スポークホイール
リアホイール	3.5 x 17 アルミリム スポークホイール
フロントタイヤ	100/90-18"
リアタイヤ	130/80-17"
全長/全幅	2,185 mm / 740 mm
シート高	770 mm
ホイールベース	1,463 mm
燃料タンク容量	21ℓ
車両重量	213kg ※走行可能状態(燃料は 90%搭載時)
セーフティシステム	MGCTトラクションコントロール、ABS
製造国	イタリア