



ニュースリリース PGJPR19-017

メディア関係者 各位

2019 年 10 月 9 日

ピアaggioグループジャパン株式会社

ベスパ プリマベラ “S” に 125 ccの特別仕様車を追加 — エレガントでダイナミックなスポーティベスパ —

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、ベスパのベストセラーモデル“Primavera”のスポーティバージョンとして登場した Primavera “S”150 をベースに、エレガントでダイナミックなスタイリングに加え、新たに 125 ccを搭載した特別仕様車「ベスパ プリマベラ S 125 ABS スペシャルエディション」【メーカー希望小売価格 478,500 円(消費税 10%込み)】を 10 月 10 日(木)より販売を開始いたします。

1968 年に登場した初代ベスパ プリマベラは、瞬間にスクーター業界に革命をもたらしました。コンパクトで俊敏、そしてパワフルなエンジンが定評であったプリマベラは、1982 年まで生産が継続されたベストセラーモデルです。2014 年に復活を遂げた現代のベスパ プリマベラは、半世紀前に成功を収めたそのすべての価値を継承しています。

Primavera S スペシャルエディションは、よりスポーティで勇敢なスタイルを強調するオレンジの専用ボディカラーに、ダークグレイアクセントとボディサイドのストライプにより、エレガントで洗練されたかつての ET3 を連想させるダイナミックで現代的に表現しています。

LIVE MORE WITH ZEST

SETTLE FOR MORE WITH THE NEW PRIMAVERA S SPECIAL EDITION.

NEW Primavera S SPECIAL EDITION

メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)
¥478,500

Vespa Primavera S



■ Primavera S 125 ABS Special Edition メーカー希望小売価格 478,500円(消費税10%込み)

カラー : サンセットオレンジ
発売日 : 2019 年 10 月 10 日(木)





■ スタイリング

プリマベラ S 125 ABS スペシャルエディションのスチールモノコックボディには、専用カラーであるサンセットオレンジにペイントされ、アクセントとしてダークグレーのレッグシールドエッジ、フロントフェンダークレスト、前後ホイール、ステアリングコラムカバー（通称：ネクタイ）、前後のランプトリムが特別に装着されています。スポーティなサイドストライプがボディカラーと対比されることにより、さらにエレガントでダイナミックなスタイリングが引き立ち、オレンジのステッチが施された黒いシートや、オレンジにペイントされたホーンカバースリットなどの洗練されたこだわりのディテールによって強調されています。



ダークグレーフロントタイ



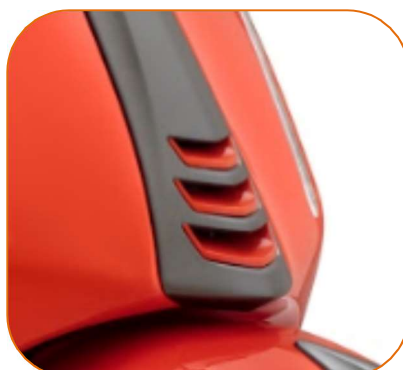
オレンジステッチのブラックシート



専用サイドストライプ



ダークグレーキャストホイール



オレンジのホーンカバースリット



ダークグレーヘッドライトトリム



ダークグレーフェンダークレスト



ダークグレーテールライトトリム



ダークグレーレッグシールドエッジ



■ 安全性と装備

プリマベラ S 125 ABS スペシャルエディションには、5 スpokeデザインの 12 インチアルミ製キャストホイールは、スタイリッシュな外観とあらゆる道路状況での走行安定性を実現します。フロントに ABS が装備されたディスクブレーキと、LED ヘッドランプ及びテールランプ等の最新装備が安全性を高め、盗難防止システム（イモビライザー）、携帯電話、タブレット端末などの小型電子機器の充電に便利な USB 充電ポートが装備されており、ユーザーの利便性を高めます。

■ i-get エンジン

プリマベラ S 125 ABS スペシャルエディションのエンジンは、最新の空冷単気筒 4 ストローク 125 cc i-get エンジンを搭載し、電子制御のインジェクションシステムと 3 バルブによる環境にやさしく、クリーンな燃焼を実現し、エキゾーストシステムからトランスミッションケースの内部構造に至る各ディテールは、高い静粛性とスムーズで快適な乗り心地を提供するように設計されています。



1976 年に発表された Primavera ET3



Vespa Primavera S 125 ABS SPECIFICATION

ENGINE	
エンジン	i-get, 空冷単気筒 4 ストローク SOHC 3 バルブ
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
排気量	124 cc
最高出力	10.7HP (7.9 kW) / 7,770 rpm
最大トルク	10.4 Nm/ 6,000 rpm
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
CHASSIS	
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム デュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	油圧式モノショックアブソーバー 4 段階スプリングプリロード調整式
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70 - 12"
リアタイヤ	120/70 - 12"
DIMENSION	
全長	1,863 mm
全幅	695 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
燃料タンク容量	7ℓ
車両重量	130 kg

◇オフィシャル WEB サイト

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒105-0014 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868