



ニュースリリース PGJPR19-016

メディア関係者 各位

2019年9月3日

ピアaggioグループジャパン株式会社

— 最も軽量でコンパクトなベスパをアップデート —
ベスパ LX125 i-get の装備を充実させて発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、現在のラインアップの中で最も軽量でコンパクトなボディのベスパ LX 125 i-get を改良し、装備を充実させた新型の「ベスパ LX 125 i-get」【メーカー希望小売価格 396,000 円(消費税 10%込み)】を 10 月 1 日(火)より全国のベスパ正規販売店にて販売を開始いたします。

ベスパ LX は、2005 年のベスパブランド誕生 60 周年を記念して誕生し、その名前はローマ数字の“60”から由来しています。新しいベスパ LX は、エレガントでクラシカルな外観と、ミニマルで使い勝手の良い車体はそのままに、LED ヘッドライトや USB ソケットなどの最新デバイスを新たに装備しています。また、エルゴノミクスと各部の品質も向上させ、足付き性やパフォーマンスも現代的な進化を遂げています。





New LX 125 i-get 商品概要

メーカー希望小売価格 : 396,000 円(消費税 10%込み)
ボディカラー : イノチェンツァホワイト、アビオブルー、エネルギーブルー
発売日 : 2019 年 10 月 1 日(火)



イノチェンツァホワイト



アビオブルー



エネルギーブルー



デザイン

この新しいLXの主な変更点の1つは、LEDテクノロジーのヘッドランプの採用であり、視認性の向上のために再設計されています。あらゆる気象条件下での安全性の確保だけでなく、スタイリッシュな外観も実現しています。また、新しいインストルメントパネルには、アナログ形式のスピードメーターと、燃料レベルと時刻を表示する液晶デジタルディスプレイのコンビネーションメーターを新たに採用しています。あらゆる条件での視認性が向上し、ライダーに正確な情報を提供します。このパネル上にはイモビライザー盗難防止システムの作動を示すインジケーターも付属しています。

フロントシールド中央に位置するステアリングコラムカバー（通称：ネクタイ）のデザインにも手を加えました。Vespaのデザインを印象づけるこのパーツは、ホーンカバーの形状を一新しました。サイレンサーカバーや、ミラーのデザインを新しくし、前後アルミホイールのデザインもよりエレガントな5本スポークホイールへと生まれ変わっています。さらにUSB充電ポートが新たに装備されており、携帯電話、タブレット、小型電子機器の充電が可能となっています。フロントシールド内側には、雨具やサングラス、グローブなどの小物を収納するのに非常に便利なグローブボックスも装備され、フットボードを最大限に活用するためのバッグフックと、シート下のコンパートメントによって積載スペースも確保されます。





新しい Vespa LX のもう 1 つの特徴は、足付き性の向上です。形状が見直されたシートは、座面はよりフラットで細くなり、快適性を保つ十分なパッドを維持しながら、小柄なライダーでも快適に乗れるよう改良されています。さらに新しい素材の表皮は、車体全体の外観をよりエレガントに演出します。新しいサドル形状に加えて、ライダーとパッセンジャーの両方の快適性を高めるために、フットレストの形状も変更されました。新しいデザインでは、足元のスペースを増やしつつ、小柄なライダーでも足を地面に設置させやすい形状に改良し、利便性を高めています。



進化した伝統の車体構成

Vespa の独自性を示す上で不可欠なものは、高品質で耐久性があり、それと同時に安定性とライディングの楽しさをもたらす、常に頑丈なフレームとして機能するスチール製のモノコック構造です。

フロントサスペンションは、ベスパの最も独創的な要素の 1 つで、航空機の起源を誇っています。コイルスプリングとショックアブソーバーを備えたシングルアームは、長年研究開発によって熟成され、快適な乗り心地を実現します。新しい Vespa LX 125 i-get では、エンジンとシャーシ間のリンクが改善されています。新しく採用したダブルスイングアーム方式により、エンジンからの振動を軽減します。

ホイールはアルミニウム製で、洗練された新形状の 5 スポークデザインに変更されています。また、あらゆる状況ブレーキシステムには、フロントに直径 200 mm のディスクブレーキを、リアには 110 mm のドラムブレーキを採用しています。

I-GET エンジン

Vespa LX が搭載する I-get は、電子制御インジェクション燃料システムと 3 バルブ機構を備えた単気筒 4 ストローク 125cc 空冷エンジンです。エキゾーストシステムからギアボックスのカバーに至るまで、スムーズな乗り心地と静粛性、より快適性を追求して設計されています。燃料噴射システムは、効率性を最適化した改良が行われています。ECU には大気圧センサーが搭載されており、使用条件や標高を問わず、常に最適な燃焼を実現します。



New Vespa LX 125 i-get SPECIFICATION

ENGINE	
エンジン	i-get, 空冷単気筒 4 ストローク SOHC 3 バルブ
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
排気量	124cc
最高出力	10.2HP(7.6kW)/ 7,600 rpm
最大トルク	10.2 Nm/ 6,000 rpm
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
CHASSIS	
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム デュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	油圧式モノショックアブソーバー 4 段階スプリングプリロード調整式
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ディスクブレーキ
リアブレーキ	機械式 110mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70 - 12"
リアタイヤ	120/70 - 10"
DIMENSION	
全長	1,770 mm
全幅	705 mm
ホイールベース	1,280 mm
シート高	785 mm
燃料タンク容量	7.0ℓ
車両重量	114 kg

◇オフィシャル WEB サイト

<https://vespa-japan.com/lx2019.html>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒105-0014 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868