



PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR19-010

メディア関係者 各位

2019 年 5 月 24 日

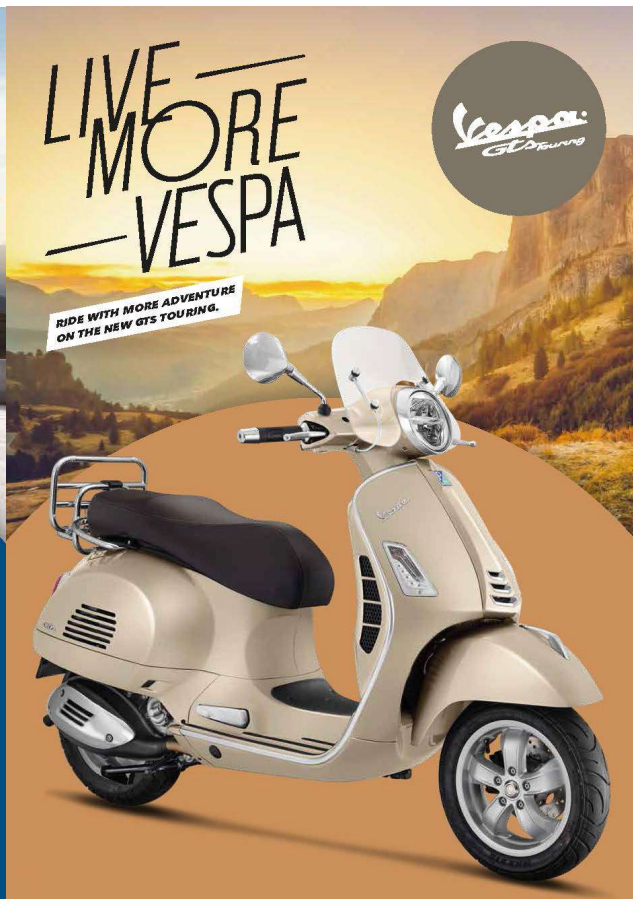
ピアaggioグループジャパン株式会社

ベスパのグランツーリズムシリーズに 2019 年モデルが登場 “New GTS Super 150”及び “New GTS 300 Touring”を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、ベスパの GTS シリーズを一部改良し、New GTS Super 150 と、グランツーリズムモデルとしての内容を充実させた New GTS 300 Touring の販売を開始いたします。

2003 年のベスパ GT125/200 の登場以来、快適なツーリング適性を兼ね備え、パワフルで軽快なエンジンによる高次元のパフォーマンスと快適性を発揮し続けて来たベスパのフラッグシップシリーズは、程よいボディサイズで親しみやすい性能と外観を進化させ、その快適性と安全性の向上を実現しました。

この度の改良は、LED ヘッドランプ・テールランプを標準装備とした他、新デザインの 5 本スポークアルミホイールの採用や、フロントシールドのプレスラインをより強調するエッジを追加し、ホーンカバーも兼ねる伝統的なステアリングコラムカバー(通称:ネクタイ)のデザインを変更してより現代的なベスパの印象を与えています。





PRESS INFORMATION

伝統のデザインと革新性

新しい Vespa GTS には数多くのデザイン変更が加えられました。フロント及びリアライトの LED 化によりいかなる気象条件における視認性と優れたスタイルを実現しています。フロントエンドは、レッグシールドのプレスラインを一新したシールドの中心に配置されたステアリングコラムカバー（通称：ネクタイ）は縦に長く伸び、ホーンカバーのスリットも新たな形状になっています。ハンドルバーの形状、フロントマッドガード上のクロームメッキのクレスト、そしてレッグシールドの側面に配置されたラジエターの排熱用グリル（300 Touring）では、新しいハニカムモチーフが採用されています。

快適性能をアップデート

新しい Vespa GTS は、ライダーとパッセンジャー双方の快適性の向上を目的に、最適化されたエルゴノミクスとインナーのパッドに新しい素材を使用した、新デザインのシートを採用しています。

実用的な収納スペースは、サドル下のコンパートメントの他に、レッグシールド内側にはグローブボックスを装備し、その中には外部機器の充電に便利な USB ポートが備わっています。





PRESS INFORMATION

◆ New GTS Super 150 製品概要

GTS スーパーバージョンは 1955 年のベスパ GS 150、1965 年のベスパ 180 SS と 1985 年の T5 ポールポジションのような過去の伝説的なスポーツモデルからバトンを受け継ぎながら、スタイル、安全性、卓越したスポーティさと快適性を現代のスポーツベスパへと体現させています。ダイヤモンド切削加工されたブラックの新デザインホイールと、ホワイトのパイピングが目目を引くシートが、4色から選択できるボディカラーとのコンビネーションもスポーティな印象を高めます。エンジンは走行性能と環境性能を両立させた、アイドリングストップ機能付き 155 cc 水冷エンジンを搭載。

New GTS Super 150 メーカー希望小売価格 550,800 円(消費税 8%込み)

カラー : イノチェンツァホワイト、パッションネレッド、バルカンブラック、サンイエロー(新色)
発売日 : 2019 年 5 月 24 日(金)





PRESS INFORMATION



◆ New GTS 300 Touring 製品概要

Vespa GTS Touring は、そのボディの優雅さはそのままに、ツーリングに有効なショーツクリーンと、積載性とデザイン性を両立させたリアキャリアを標準装備し、一人もしくは二人でのベスパの快適なツーリングをサポートします。新形状のシートには Touring 専用の表皮を使用し、エレガントな外観を演出しています。エンジンは Vespa で最も排気量の大きい 278 cc 水冷 4 バルブエンジンを搭載し、長距離移動でも頼もしい機動力を発揮します。さらに USB 電源ポートや ABS の他、リアホイールの空転を抑えるトラクションコントロールシステム (ASR: アンチ・スリップ・レギュレーション) も標準装備し、最新の電子デバイスによる安全かつ快適なベスパでのツーリングを実現します。



PRESS INFORMATION

New GTS 300 Touring メーカー希望小売価格 712,800 円(消費税 8%込み)

カラー : アビオブルー、エレガンツァベージュ
受注開始日 : 2019 年 5 月 24 日(金)
出荷開始時期 : 2019 年 7 月上旬ごろ





PRESS INFORMATION

Vespa New GTS Super 150 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ 「スタート&ストップ」システム付
総排気量	155 cc
ボア×ストローク	58 mm × 58.7 mm
最高出力	14.4HP(10.8 kW) / 8,250 rpm
最大トルク	13.5 Nm/ 6,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車両	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅/全高	1,950mm/740 mm/1,190 mm
ホイールベース	1,350 mm
シート高	790 mm
車両重量	140 kg
燃料タンク容量	7(±0.5) リッター
製造国	ベトナム



PRESS INFORMATION

Vespa New GTS 300 Touring 主要諸元

エンジン	
形式	Quasar 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	73 mm × 63 mm
最高出力	21HP(15.6 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	22 Nm/ 5,000 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車両	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,950mm/755 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5(±0.5) リッター
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:
ピアaggioグループジャパン株式会社
〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階
PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)
E-Mail press@piaggio.co.jp
代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868