



PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR19-008

メディア関係者 各位

2019 年 4 月 25 日

ピアaggioグループジャパン株式会社

ベスパのsmallポディーシリーズに 2019 年モデルが登場
50 ccモデル “新型プリマベラ 50”
スポーティーバージョン プリマベラ S 150 を発売
プリマベラ 125 とスプリント 150 に新色を導入

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、普通自動車運転免許や原付免許で運転が可能なベスパの 50 ccモデル、プリマベラ 50 の装備を充実させた **New Primavera 50** 及び、プリマベラ 150 のスポーティーバージョンである **Primavera S 150**(プリマベラ“エス”150)の出荷を開始いたします。また角形ヘッドランプのスプリント 150 とベスパの主力モデルであるプリマベラ 125 に新色を導入し、2019 年 5 月より販売を開始いたします。



Photo: Vespa Primavera S 150 (欧州仕様車)



PRESS INFORMATION

◆ New Primavera 50

1963 年から続く伝統のベスパ 50ccモデルは、プリマベラ 125/150ccモデルと同一のボディに、4 ストローク 3 バルブエンジンを搭載し、スムーズな加速と環境性能を両立させ、この度の改良によって LED ヘッドランプの採用と、前後 12 インチ化したアロイホイールによる安全性・快適性の向上を実現しています。

New Primavera 50 メーカー希望小売価格 378,000 円(消費税 8%込み)

カラー : イノチェンツァホワイト、パッショーネレッド
発売日 : 2019 年 5 月 7 日





PRESS INFORMATION

◆ Primavera S 150

プリマベラは 1968 年の誕生以来、常に進化し続けてきた歴史があります。今日においてもその革新は、Primavera S 150 によって継承されています。それはアグレッシブでスポーツマインド溢れる個性を吹き込んでいます。標準仕様ではクロームメッキが施されたレッグシールドモールやフロントフェンダー上のクレスト、ホーン用のルーバーは、“S”バージョンではグレーのメタリック塗装とし、前後の 12 インチアロイホイールもグレーのメタリック塗装をベースに、リム部分にダイヤモンドカットを施したこだわりの仕上がりとなっています。さらにシートはグレーのステッチにブラックの表皮を採用し、スポーティーな印象を与えています。なお、カラーは定番となっている白（イノチェンツァホワイト）と、“S”専用色でマット仕上げのレッド（プロフォンドレッド）をラインアップし、個性を際立たせています。

Primavera S 150 メーカー希望小売価格 496,800 円（消費税 8%込み）

カラー ： イノチェンツァホワイト、プロフォンドレッド、バルカンブラック
発売日 ： 2019 年 5 月 7 日





PRESS INFORMATION

◆ Vespa Primavera 125ABS / Vespa Sprint 150ABS

Vespa Primavera 125ABS

プリマベラの 2019 年モデルには、プリマベラの持つ柔らかいボディーラインと、歴史に裏付けられた世界観が融合した「エレガンツァベージュ」を追加し、2019 年 5 月より出荷を開始いたします。

Vespa Sprint 150ABS

1960 年代半ばより登場した、角型ヘッドライトデザインによる新世代のスポーツベスパは、今日では Sprint 150 としてその伝統を受け継いでいます。2019 年モデルでは、鮮やかな色彩が目目を引く新色「サンイエロー」を追加し、ホイールカラーをシルバーからブラックをベースに、リム部分にダイヤモンドカット加工を施した仕様に変更いたしました

Vespa Primavera 125ABS メーカー希望小売価格 459,000 円(消費税 8%込み)

Vespa Sprint 150ABS メーカー希望小売価格 486,000 円(消費税 8%込み)

発売日 : 2019 年 5 月 7 日



Primavera 125ABS エレガンツァベージュ



Sprint 150ABS サンイエロー



PRESS INFORMATION

Vespa New Primavera 50 主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	49cc
最高出力	3.2HP(2.4 kW) / 7,500 rpm
最大トルク	3 Nm/ 7,500 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク
リアブレーキ	機械式 140 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12"
リアタイヤ	120/70-12"
寸法	
全長/全幅	1,860mm/680 mm
ホイールベース	1,340 mm
シート高	790 mm
燃料タンク容量	8 リッター
製造国	イタリア

Vespa Primavera S 150 Primavera 125 ABS

Vespa Sprint 150ABS 主要諸元

エンジン		[]内は 125 ccエンジン搭載車
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ	
総排気量	155cc	[124cc]
ボア×ストローク	58 mm × 58.6 mm	[52 mm × 58.6 mm]
最高出力	12.9HP(9.5 kW) / 7,750 rpm	[10.7HP(7.9 kW) / 7,770 rpm]
最大トルク	12.8 Nm/ 6,500 rpm	[10.4 Nm/ 6,000 rpm]
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム	
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)	
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ	
車体		
フレーム	スチール製モノコックボディ	
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション	
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー	
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク	ABS
リアブレーキ	機械式 140 mm ドラムブレーキ	
フロントタイヤ	110/70-12"	
リアタイヤ	120/70-12"	
寸法		
全長/全幅	1,852mm/680 mm	



PRESS INFORMATION

ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
燃料タンク容量	7 リッター
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868