



PRESS INFORMATION
ニュースリリース PGJ18-014
メディア関係者 各位

2018 年 11 月 14 日
ピアッジオグループジャパン株式会社

エレガントで気品ある“夜”の名が付くベスパの特別仕様車
Vespa GTS Super 300 Notte、Sprint 150 Notte
の国内販売を開始

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、ベスパのスポーティーモデル、GTS Super 及びスプリントの特別仕様車『GTS Super 300 Notte(メーカー希望小売価格 ¥718,000)』及び『Sprint 150 Notte(メーカー希望小売価格 ¥498,000)』を、2018 年 12 月上旬より出荷を開始いたします。

この Vespa Notte シリーズはボディサイズの異なる 2 つのモデルをベースにした特別仕様車で、シャシーとなるボディはマット仕上げのブラックにペイントされ、ミラーやパッセンジャー用グラブレールなどのパーツは光沢のあるブラックに変更されています。車体全体が黒く包まれ、『夜(Notte)』の雰囲気イメージさせるエレガントでワイルドな仕様に仕立てられています。シートは Notte 専用を装備し、レッグシールドには Notte モデルを示すプレートが取り付けられます。また、ボディカラーと同色にペイントされたトップボックスもオプション設定され、洗練されたスタイルと高いユーティリティを実現します。





PRESS INFORMATION

【モデル概要】

◆ Vespa GTS Super 300 Notte

メーカー希望小売価格 718,000 円(消費税込み)

出荷開始:2018 年 12 月上旬



ベスパ GTS は、強靱なスチール製モノコックボディの造形に伝統とモダンな魔法のバランスを与え、伝統に倣って常に進化して来ました。Notte には重要なデザイン上の変更も数多く行われています。ベースモデルではクロームメッキ仕上げのミラーやグラブレール、フロントフェンダー上につくクレストは、光沢のあるブラック仕上げとなり、ボディに格納されるアルミ製パッセンジャー用フットペグやハンドルエンド、前後ホイール、マフラーカバーもブラックに変更されています。

エンジン

ベスパ GTS300Super Notte は、熟成の水冷 4 ストローク 4 バルブ 278 cc 単気筒、電子制御インジェクション採用の Quasar (クオーサー) エンジンを搭載し、高い加速性能とあらゆる面で気持ち良いパフォーマンスを発揮します。一人乗り、二人乗りを問わず常に快適で、市街地から自動車専用道路を使った長距離ツーリングまで幅広く対応した理想的なモビリティです。

最先端テクノロジー

ピアジジョグループは、ホイールスピンを抑制する ASR(アンチスリップレギュレーション/電子制御トラクションコントロール)を、スクーターで初めて導入しました。かつてはハイエンドモーターサイクルにしか採用されなかった装備ですが、GTS300 Super Notte に標準装備されています。電子制御パッケージには ABS アンチロックブレーキングシステムも含まれます。





PRESS INFORMATION

◆ Vespa Sprint 150 Notte

メーカー希望小売価格 498,000 円(消費税込み)

出荷開始:2018 年 12 月上旬



Sprint 150 Notte のボディは伝統のスチール製モノコックで、軽量コンパクト、高いボディ剛性による快適性、高い耐久性を備えています。アグレッシブなプレスライン、ブラックアウトされたたくましい角型のヘッドライトリムとスポーティーなデザインの 12 インチの大型ホイールが装着されています。

エンジン

エンジンは空冷 4 ストローク単気筒 155 cc 3 バルブの最新 i-get エンジンを搭載し、吸排気やトランスミッションケースの各部には静粛性に配慮し、快適性を重視した設計となっています。また、環境性能と動力性能を高次元に両立させ、活発でクリーンな走りを実現します。

最先端テクノロジー

伝統のスタイルに先端テクノロジーを投入し、フロントブレーキは ABS が装備に加え、フロントヘッドライトには高輝度 LED ランプ、テールランプには LED ユニットを採用し、安全性を向上させています。





PRESS INFORMATION

主要諸元

Vespa GTS Super 300 Notte

エンジン	
形式	Quasar 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	73mm × 63mm
最高出力	21HP(15.6 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	22 Nm/ 5,000 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12"
リアタイヤ	130/70-12"
寸法	
全長/全幅	1,950mm/755 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
燃料タンク容量	8.5 リッター
製造国	ベトナム



PRESS INFORMATION

Vespa Sprint 150 Notte

エンジン	
形式	i-get 4 ストローク空冷単気筒 SOHC 3 バルブ
総排気量	155 cc
ボア×ストローク	58 mm × 58.6 mm
最高出力	12.9HP(9.5 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	12.8 Nm/ 6,500 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレーム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 200 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式 140 mm ドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12"
リアタイヤ	120/70-12"
寸法	
全長/全幅	1,852mm/680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790 mm
燃料タンク容量	7 リッター
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:
ピアaggioグループジャパン株式会社
〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階
PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)
E-Mail press@piaggio.co.jp
代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868