

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJ18-013

メディア関係者 各位

2018年10月30日

ピアaggioグループジャパン株式会社

2サイクル50ccエンジン搭載の supersports スクーター
『SR50R』環境規制に対応して11月より販売開始

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、2サイクル50ccエンジン搭載のスポーツスクーター『SR50R』（メーカー希望小売価格 324,000円消費税込）をユーロ4規制に適合させ、グラフィックを新たにして全国のAprilia正規販売店にて、11月30日（金）より販売を開始致します。

Aprilia SR50は、50ccスクーターに supersports スクーターというジャンルを確立した最初のモデルで、20年以上の歴史を持ち、水冷2サイクルエンジンや前後ディスクブレーキなどの装備はもちろん、13インチサイズのロープロファイルタイヤと高品質のサスペンション、モーターサイクルのハンドリングにも通じる洗練されたフレームによる車体が、今なおクラスを超えた存在となっています。



アプリリア SR50R

- 発売日 : 2018年11月30日(金)
- メーカー希望小売価格 : ¥324,000 (消費税 8%込)
- ボディーカラー : レーシングブラック、レーシングホワイト、フルーオレッド
- 主な変更点 : ユーロ4 規制の適合
 新型エアフィルターの採用
 新デザインのサイレンサーカバー
 新デザインのナンバープレートブラケット
 新しいボディグラフィック



デザイン

Aprilia SR 50 R は、レーシングの世界からの妥協のないデザイン性を、アプリリアのスポーツモデルからインスパイアされたスタイルで表現しています。デュアルヘッドランプ、セントラルエアークルー、テールランプとウィンカーがビルトインされたエアロダイナミクステールフェアリングが、その親和性を強調しています。

エンジン

50cc 2 ストローク単気筒水冷エンジン Hi-Per2 Pro は、ユーロ 4 基準をクリアしながらも高い加速性能を実現し、独特な形状のエキゾーストシステムにはダブルのキャタライザーを装備。セカンダリアーシステムを備え、クリーンなエンジンに進化しました。

シャシー構造

高張力スチールフレームは、一般的なスクーターよりもフロントエンドに加重させ、理想に近い重量配分を実現しています。この結果、モーターサイクルの様な前輪からのフィードバックが得られ、シャシー性能が乗り心地とパフォーマンスの向上に貢献しています。また、前後の 190mm ディスクブレーキと 130/60 ロープロファイルタイヤを備えた 13 インチのホイールを備え、高度なロード・グリップと安全性を提供します

PRESS INFORMATION

快適装備

快適なライディングポジションを実現する人間工学に基づいたシートを装備し、その下にはフルフェイスヘルメットを1つ収納できるスペースと、小物を収納するのに便利な1リットルの容量を持つポケットを装備しています。スピードメーターはデジタル表示で、ここにもレーシーな雰囲気を出す多機能パネルが装着されています

アプリリア SR50R 主要諸元

エンジン	2ストローク 水冷単気筒 Hi-Per2 Pro
総排気量	49 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	NA
最大トルク	NA
燃料供給方式	キャブレター
始動方式	セルフ式
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	スチールクレードルチューブフレーム
サスペンション(F)	油圧式テレスコピックフォーク
サスペンション(R)	モノショック
ブレーキ(F)	Φ190 mm ディスク
ブレーキ(R)	Φ190 mm ディスク
タイヤ(F)	130/60-13
タイヤ(R)	130/60-13
シート高	795 mm
燃料タンク容量	7 L
生産国	イタリア



PRESS INFORMATION

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868