

ニュースリリース PGJ18-003 メディア関係者 各位

2018年3月16日ピアッジオグループジャパン株式会社

アプリリアのフルサイズ 125ccモトクロス RX 125 を導入 5月より販売開始

ピアッジオグループジャパン株式会社 (本社:東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス)は、フルサイズ 125ccモトクロス『RX 125』(メーカー希望小売価格 398,000 円消費税込)を全国のアプリリア正規販売店にて、3月23日(金)より受注を開始し、5月中旬より出荷を開始致します。

なお、当モデルは 2018 年 3 月 23 日(金)に開幕する「第 45 回 東京モーターサイクルショー」ピアッジオグループジャパンブース(西1ホール)にて展示いたします。



アプリリア RX 125

● 受注開始日 : 2017年3月23日(金)

■ 国内出荷時期 : 2018 年 5 月中旬頃から順次● メーカー希望小売価格 : ¥398,000 (消費税 8%込)

● ボディーカラー : レッドファン



アグレッシブでスポーティーなスタイルを求めるライダーに向けて、アプリリア RX125 は妥協のない本格的な装備、ハイレベルなパフォーマンスとデザイン性を兼ね備える、125ccオフロードモーターサイクルです。

アプリリア RX125 は、ベテランライダーからビギナーまで、強いこだわりを満足させる本格的なオフロードスタイリングが目を引きます。

その背景にはアプリリアのオフロードレースにおける成功の歴史を継承する、洗練されたデザインとパワフルなパフォーマンス、先進のテクノロジーを備えています。

フロント21インチ、リア18インチホイールを装備するこの本格派オフロードバイクは、日本において原付二種のカテゴリーに分類され、日常的な移動や週末のレジャーのアイテムとして、手軽に楽しめることができる 貴重な1台です。



デザイン

アプリリアは、エンデューロやモタードのようなモーターサイクルに、ユニークで極めて革新的なデザインを 初めて取り入れてきました。RX の機能性を重視したデザインは、確実なライディングコントロール性を犠牲 にすることなく、このセグメントにおいて他に類を見ない機能性を有した美しいフォルムを実現しています。 ブラックアルマイト仕上げのアルミ製テーパードハンドルバーやシート形状と一体化したパッセンジャーグリップに、この新しいデザインならではの特徴が表れています。



エンジン

アプリリアの魂ともいえるエンジンには、水冷単気筒 DOHC 4 バルブ 125 cc エンジンを搭載しており、4 ストロークエンジンの最先端技術を駆使した近代的なエンジンです。レースシーンにおいて磨かれてきた技術は、ベンチマークとなるパフォーマンスを実現するだけでなく、極めてクリーンなエンジンを生み出すことにもなります。RX においてアプリリアは 4 ストロークエンジンの完成度を引き上げ、パフォーマンスを損なうことなく厳しいユーロ 4 基準に適合させ、感動的ともいえる力強い加速を実現します。



シャシー構造

アプリリア RX は、進化したサスペンションと、優れた制動力とコントロール性を実現し、新しいブレーキングシステムによる ABS を備えたトップレベルの安全性能を備えています。アプリリアは、ブレーキング時の高い精度とコントロール性を提供しつつ、ハードブレーキング時のリアホイールの浮き上がりを補正する、アンチロールオーバーモードを備えた Bosch 製 ABS システムをこの市場セグメントで初めて導入しました。RXには、レースシーンからフィードバックされたフロント 260 mm、リア 220 mm の美しい 2 枚のウェーブディスクが装備されています。

高剛性のスチール製ダブルクレードルフレームには、クラスの基準を超えたサスペンションが組み合わされています。フロントサスペンションには 41 中倒立テレスコピックフォークを装備し、240 mm のホイールトラベルを提供します。リアは、トラクションを最適化するスチール製ロングスイングアームを採用し、ホイールトラベルは 200 mm を確保。ショックアブソーバーはプログレッシブリンクでフレームと連結しています。

RX のような本格的なオフロードモーターサイクルでは、構成部品にも高いレベルが求められます。特にホイールについて、剛性と軽さの両立が性能を左右する大きな要素となります。アプリリア RX は、ブラックアルマイト仕上げのハブを持つ高品質のスポークホイールを装着しています。



インストルメントパネル

アプリリアは、日々の使用における汎用性と実用性に優れた上質なモーターサイクルを造り上げることを念頭に、コンパクトでモダンに洗練された、視認性に優れるデジタルメーターを RX に搭載しました。デジタルメーターには、一般的な機能に加えて、トップスピード、バッテリー電圧、走行セッション間の移動距離を表示するツイントリップメーター機能を持ったトラベルダイアリーも装備しています。

カラーグラフィック

RX が採用するカラーリング「レッドファン」は、アグレッシブな走りを連想させるグラフィックです。





アプリリア RX 125 主要諸元

	,
エンジン	4 ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	NA
最大トルク	NA
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 Φ32 mm スロットルボディ、
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
変速比	(1 速)11/33 (2 速)15/30 (3 速)18/27 (4 速)20/24 (5 速)25/27 (6 速)23/22
一次減速比	29/69
最終減速比	13/69
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインチューブスチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 220mm
ブレーキ(F)	Φ260 mm ウェーブディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	Φ220 mm ウェーブディスク、フローティングキャリパー
ABS	ボッシュ製 9.1ML
ホイール(F)	1.85 x 21
ホイール(R)	2.15 x 18
タイヤ(F)	90/90-21
タイヤ(R)	120/80-18
シート高	905 mm
燃料タンク容量	7.5 L
生産国	中国





◇お客様お問い合わせ先:

ピアッジオコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアッジオグループジャパン株式会社 〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

O PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868