

Vespa

## PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJ17-014

メディア関係者 各位

2017年12月15日  
ピアッジオグループジャパン株式会社

### 伝説的モデルが現代に復活 歴代ベスパの中で最もパワフルな特別限定モデル Sei Giorni (セイ ジヨルニ) を発売

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、ベスパ史上最もパワフルかつ技術的に進化した特別限定モデル『Sei Giorni(セイ ジヨルニ)』(メーカー希望小売価格 798,000円消費税込)を、全国のベスパ正規販売店にて、国内66台限定で発売を開始し、2018年3月より出荷を開始いたします。

なお、本格的な入荷を前に、2017年12月21日(木)から2018年1月15日(月)まで、東京都港区の六本木ヒルズ ウエストウォーク4Fにて先行特別展示を行います。

#### ■ 「Sei Giorni」伝説のモデルが蘇ります

ベスパ Sei Giorni は、1951年に開催された過酷なアベレージラリー「Sei Giorni Internazionale di Varese」用に特別に製造され、圧倒的な強さで9個のゴールドメダルを獲得し、伝説となった初代ベスパスポーツ「Sei Giorni」の後継機となる、シリアルナンバー入りのスペシャルバージョンです。

- ◆ 希望小売価格 : 798,000円(消費税込)
- ◆ エンジン : 4ストローク水冷単気筒 278cc クオーサーエンジン
- ◆ カラー : セイジョルニグリーン(専用特別色)/シートはブラック(専用デザイン)
- ◆ 限定台数 : 66台(日本国内)シリアルナンバープレート付き



Vespa

## PRESS INFORMATION

### Vespaの起源を彷彿とさせる唯一無二のスタイル

新型ベスパ Sei Giorni のスタイルは、間違いなくベスパの伝統的なスピリットを思い起こさせます。特徴的な装備は「faro basso(低い灯台)」、つまり、フロントフェンダー上に低く設置されたヘッドライトです。加えて初代ベスパ Sei Giorni に似たハンドルバーは、当時の Vespa のように金属パイプを露出させたシンプルさが特徴です。新型ベスパ Sei Giorni の魅力あるフォルムと合理的なデザインは、白地のアナログスピードメーターを備えた上品な円形メーターパネルが初期のベスパを思い起こさせます。ベスパ Sei Giorni のフロントエンドのもうひとつの特徴的な装備は、メーターをエレガントに保護するコンパクトなウインドシールドです。



ベスパ Sei Giorni のスポーツスピリットは、50 年代の伝説である Squadra Corse が採用したスポーティな Vespa のスタイルに準じています。それは、ホイールリムやサイレンサーといったブラックパーツ、さらに点在するレッドの細部仕上げによって引き立てられています。2 種類の表皮とパイピング、ホワイトステッチが施されたシングルシート風のサドル(実際には二人乗りが可能)によっても強調されています。

剛性の高いスチール製ラージボディを特徴とし、市街地を優雅に移動するのに最適な一方で、いつでもツーリングやアドベンチャーに出かけることができ、最もパワフルなエンジンを搭載するベスパ GTS がベスパ Sei Giorni の技術的ベースとなっています。パワフルで信頼性の高い熟成された水冷 4 ストローク 4 バルブ単気筒、電子制御インジェクションの 300 ヨーロ 4 エンジンで、7,750 rpm で 21HP(15.6 kW) のパワーを、わずか 5,000 rpm で 22.3 Nm の最大トルクを発生します。これは、加速の際の鋭いレスポンスとオールラウンドなパフォーマンスを期待できる数値です。



Vespa

## PRESS INFORMATION

### 快適性と安全性

ベスパ Sei Giorni は、スタイルや快適性、安全性といった、ベスパ GTS シリーズならではの価値を独自のものにしています。すべてのベスパラージボディバージョンと同様に、ベスパ Sei Giorni は広いヘルメット収納スペースと、大きく快適な着座面を備えています。ラージボディの快適性によって強化された、エルゴノミクス的に完成されたベスパです。着座姿勢が自然で、長距離走行においても車両の完全なコントロール性と絶対的な快適性を提供します。

USB ポートは、レッグシールドのコンパートメント内に標準装備されており、LED 式フロントウインカーはダイタイムランニングライトとしても機能します。安全面においては、ABS アンチロックブレーキングシステムが標準装備されています。

最後に、レッグシールドのバックプレートにある、シリアルナンバーを刻んだ「スペシャルエディション」プレートが、この特別なモデルならではの位置づけを示しています。



◇お客様お問い合わせ先：ピアッジオコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先：

ピアッジオグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝2-12-10 タカナミビル1階 【11月27日より新住所になりました】

PRマーケティング：河野 優太（こうの りょうた）

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868 【電話番号は変わりません】

Vespa

## PRESS INFORMATION

### ベスパ Sei Giorni: 伝説の起源

1951年のことです。Piaggio Squadra Corse は、最も過酷で最も名誉あるレースのひとつで純オフロードマシンを打ち負かし、レース界を驚かせました。戦後、アベレージラリーが全盛期を迎えます。それは数100km に渡って極めて厳しいルートが続く過酷な挑戦でした。ライダーとマシンにとって途方もない試練の舞台です。

最も名誉あるレースは、ヴァレーゼで開催された第 26 回 Sei Giorni Internazionale でした。

10 台のベスパには、スタート時点では「レース用に設計されたマシンを相手に何を成し遂げようとしているのか？」と懐疑的な目が向けられました。しかしへスパは、スポーツバージョンからスタートしてレース用に特別に製作されたモデルで、少なくとも 9 個のゴールドメダルを獲得してレースを支配しました。過酷なオフロードルートと、モンツァサーキットでの純粋なスピードトライアルで圧倒的な優位性を発揮し、その試練に勝利した唯一のイタリアンチームとして、ピアッジオにコンストラクターズゴールドメダルまでもたらしました。

その勝利から名付けられたベスパ「Sei Giorni」は、外観的にスタンダードモデルと酷似しており、大型燃料タンクと流線型になったシールド、シリンダー上のキャブレターを覆うために大型化されたサイドバッグが主な相違点でした。Sei Giorni モデルは、ベスパの歴史の中で最も伝説的な 1 台です。アベレージラリーに参加することが運命づけられ、世界限定で 300 台程度が生産されたに過ぎず、現在コレクターが探し求める最も価値ある Vespas の 1 台となっています。





## PRESS INFORMATION

### Sei Giorni – 主要諸元

エンジン	
形式	Quasar 4 ストローク水冷单気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	73 mm × 63 mm
最高出力	21HP(15.8 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	22.3 Nm/ 5,000 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車両	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅	1,950mm/755 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5(±0.5) リッター
製造国	イタリア