



PRESS INFORMATION
ニュースリリース PGJ17-006
メディア関係者 各位

2017 年 12 月 15 日
ピアッジオグループジャパン株式会社

ベスパのグランツーリスモモデルが進化 新型 GTS 150 Super/GTS 300 Super 登場

ピアッジオグループジャパン(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、ベスパの最上級クラスである GTS ファミリーに、アイドリングストップ機能を採用した新設計 150 cc 水冷エンジンと、パワフルで信頼性の高さに定評のある熟成の 300 cc 水冷エンジンの 2 種類を用意した新たなモデルを国内発売し、2018 年 1 月より出荷を開始いたします。

2003 年のベスパ GT125/200 の登場をきっかけに誕生したラージベスパファミリーは、それまでのモデルと比べひと回り大きく、便利で、快適なツーリング適性を兼ね備え、パワフルなエンジンによって素晴らしいパフォーマンスと快適性を発揮し続けて来ました。程よいボディサイズ、快適で親しみやすい GTS は、都会的な優雅さとセンスを融合させ、新 GTS Super シリーズとして走り出します。

なお、発売を記念して、2018 年 3 月 31 日(土)までに全国のベスパ正規販売店にて対象モデルをご成約いただいた方全員に、3 万円分の純正アクセサリをプレゼントする全国統一キャンペーンを開催します。

【国内導入モデル概要】

- ◆ Vespa GTS 150 Super
カラー : モンテホホワイト、スペランツァグリーン(新色)、パルカンブラック
価格 : メーカー希望小売価格 548,000 円(消費税込み)





PRESS INFORMATION

◆ Vespa GTS 300 Super

カラー : モンテホワイト、スぺランツァグリーン(新色)、ジェラシーイエロー(新色)

価格 : メーカー希望小売価格 698,000 円(消費税込み)



Vespa GTS 150 Super/GTS 300 Super 概要

ベスパ GTS は、強靱なスチール製ボディの造形に伝統とモダンな魔法のバランスを与え、伝統に倣って常に進化してきました。ベスパ GTS は、ラージボディベスパの明確な特徴を維持していますが、重要なデザイン上のアップデートも数多く行われています。

ベスパ GTS は、フロントフェンダー上のモダンなデザインのオーナメント、クリアレンズが特徴的な前後ウインカー、フロントフェンダー上のモチーフにもリンクするクロームメッキトリムで高級感を増したリアランプを備えています。





PRESS INFORMATION

伝説的なスタイルと快適性

ベスパのスポーツ性は絶えず進化を続け、安全性、テクノロジー、快適性、細部にわたる入念な作り込みの面で、新たな基準に達しました。GTS Super シリーズは、**広いヘルメット収納スペースとより一層快適性を増したライディングポジション**、そして数々の情報を提供する**最新世代メーターパネル**を備えています。コンパクトでありながら多彩な情報を提供する往年の扇型デザインを踏襲する**デジタルメーター**は、アナログなスピードメーターと小さな多機能デジタル表示パネル、それを囲むおよそ 6 個の警告灯で構成されています。表示される情報には燃料計、時計、ツイントリップメーターも含まれます。

新しいシリーズは、レッグシールドのコンパートメント内に **USB 給電ポート**を標準装備しており、ウィンカーと一体になったポジションランプは **LED 式**を採用しています。



エルゴノミクスを考慮した自然なライディングポジションは、すべてのベスパを常に快適に、気持ち良く走り、あらゆる面で扱いやすくすることに貢献しています。ベスパ GTS のシートは、白のパイピングが施され、**新しい表皮によって優れた快適性とスポーティーさ**を提供します。シート下スペースは、ジェットヘルメット+アルファの収納を可能にしています。レッグシールド内側のポケットには、メガネや書類、携帯電話といった小物を収納するのに便利です。レッグシールド内側の上部に設けられたハンドバッグフックも便利な装備です。





PRESS INFORMATION

エンジン

ベスパ GTS150Super は、新設計の水冷式 4 ストローク 4 バルブ 155cc 単気筒エンジンと電子制御フューエルインジェクションを組み合わせ、そしてベスパ初となるアイドリングストップ機能「スタート&ストップ」システムを備えた最先端バージョンとなる、極めて近代的で技術的に進化した i-get エン진을搭載しています。

新型エンジンは、定期メンテナンスサービスのインターバル延長を果たしました。エンジンオイルフィルターは 1 万 km ごとの交換とし、バルブクリアランスは 2 万 km ごとに調整します。

各コンポーネントの最適化により、総合的な燃料消費量が減少しました。40 km/h で記録された燃費は、ローラーベンチテストで 56 km/L、WMTC サイクルで 41.2 km/L に達しています。

ベスパ GTS300Super は、熟成の 4 ストローク 4 バルブ 278 cc 単気筒、電子制御インジェクション採用の Quasar (クオアサー) エンジン搭載したモデルで、最高出力 15.6 kW(21.1 HP) / 7,750 rpm、最大トルク 22 Nm / 5,000 rpm を発生します。これは、高い加速性能とあらゆる面で気持ち良いパフォーマンスを約束する数値で、新しい GTS300Super は、一人乗り、二人乗りを問わず常に快適で、市街地から長距離ツーリングまで幅広く対応した理想的なモビリティです。

最先端テクノロジー

ピアaggioグループは、ホイールスピンを抑制する ASR(アンチスリップレギュレーション/ 電子制御トラクションコントロール)を、スクーターで初めて導入しました。かつてはハイエンドモーターサイクルにしか採用されなかった装備ですが、GTS300Super に標準装備されています。電子制御パッケージには ABS アンチロックブレーキングシステムも含まれます(GTS150Super にも装備)。



◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階 【11 月 27 日より新住所になりました】

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868 【電話番号は変わりません】



PRESS INFORMATION

ベスパ GTS 150 Super - 主要諸元



エンジン	
形式	i-get 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ 「スタート&ストップ」システム付
総排気量	155 cc
ボア×ストローク	58 mm × 58.7 mm
最高出力	14.4HP(10.8 kW) / 8,250 rpm
最大トルク	13.5 Nm/ 6,750 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速 (CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車両	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅/全高	1,950mm/740 mm/1,190 mm
ホイールベース	1,350 mm
シート高	790 mm
車両重量	140 kg
燃料タンク容量	7(±0.5) リッター
製造国	ベトナム



PRESS INFORMATION

ベスパ GTS 300 Super - 主要諸元



エンジン	
形式	Quasar 4 ストローク水冷単気筒 SOHC 4 バルブ
総排気量	278 cc
ボア×ストローク	73 mm × 63 mm
最高出力	21HP(15.6 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	22 Nm/ 5,000 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車両	
フレーム	スチールモノコック
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4 段階スプリングプリロード調整機構付きツインショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	油圧式 220 mm ステンレススチール製ディスク ABS
フロントタイヤ	120/70-12
リアタイヤ	130/70-12
寸法	
全長/全幅/全高	1,950mm/755 mm/1,190 mm
ホイールベース	1,375 mm
シート高	790 mm
車両重量	160 kg
燃料タンク容量	8.5(±0.5) リッター
製造国	ベトナム