

**PRESS INFORMATION**

ニュースリリース PGJ17-001

メディア関係者 各位

2017 年 1 月 18 日

ピアッジオグループジャパン株式会社

**モト・グッツィ V9 ROAMER(ローマー)新登場**

ピアッジオグループジャパン(本社:東京都港区三田一丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、ご好評いただいておりますモト・グッツィの最新モデル Moto Guzzi V9 シリーズに、カスタムバリエーションモデル V9 ROAMER【ブイナイン・ローマー】(メーカー希望小売価格 1,248,000 円消費税込)を追加導入し、日本国内仕様を発表します。本日より全国のモト・グッツィ正規販売店を通じて先行受注を開始し、2 月より納車開始します。また、発売に合わせて全国のモト・グッツィ正規販売店にて 2 月 11 日(土)~2 月 26 日(日)の期間限定でデビューフェアを開催いたします。

**■モト・グッツィ NEW モデル V9 の概要**

2015 年イタリア・ミラノショー(通称 EICMA)にて発表され、世界中で好評を博した新型 V9。イタリア本国にて、V9 ROAMER(ローマー)と V9 BOBBER(ボバー)というスタイルも特徴も異なる 2 バージョンで登場しました。そのうち、日本市場には事前の調査でユーザーの要望が強かった「V9 BOBBER」が先行導入されました。お陰様で V9 Bobber は好評のうちに販売が推移しており、同時に多くのお客様から V9 ROAMER の導入への要望をいただき、この度、追加導入することになりました。

新型 V9 は、クラシックな外観の中に、最新のテクノロジーを惜しみなく盛り込んだ、個性豊かなイタリアン・クルーザー。創業 95 周年というモト・グッツィブランドの節目の年に満を持して投入された、モト・グッツィのスピリットをもっとも純粋に具現化した最新のモデルです。

**Moto Guzzi V9 ROAMER**

希望小売価格: 1,248,000 円(消費税込)

ボディーカラー: イエロー/ホワイト/レッド

配車時期: 2 月予定

※写真右側は V9 Bobber

## PRESS INFORMATION

### ■V9 ROAMER: モト・グッツィのコスモポリタンカスタムスタイル

環境適応性の高さと多様性がカスタム モト・グッツィの成功の黄金律といえるでしょう。新 V9 Roamer は、20 年以上もの時を超えて、伝説となっている Nevada 750 の遺産を受け継ぎつつ、現代的に進化させています。「Roamer(ローマー)」の語源である「Roam」とは、英語で「世界中を旅する」という意味であり、すべてのモト・グッツィがそうであるように、魅力的で、扱いやすく、便利で、価値のある V9 Roamer は、世界中の人々に捧げられたイタリアンカスタムバイクです。



#### V9 ROAMER カラーバリエーション

- クラシックホワイト(左上)
- サニーイエロー(右上)
- ルビーレッド(左下)

V9 Roamer はクラシックかつ本質的なスタイルをすばらしい形で組み合わせたもので、高いレベルの仕上げが施され、新しい 850cc V ツインエンジンのユニークな構造が誇示されています。新しいホイールリム(前 19 インチ、後 16 インチ)は、ブラック塗装にダイヤモンドカットの加工で仕上げられ、メーターパネルは新多機能デジタルディスプレイ付のアナログシングルメーターが装備されています。

快適でリラックスできるライディングポジションにもかかわらず、アクティブで V9 Roamer の乗り心地をフルに味わうライディングが可能です。滑りにくい素材の表皮を採用したロングシートにはグレーのステッチでモト・グッツィのロゴが施され、わずか 775mm のシート高と、アップライトなポジションのクロームハンドルバーや、適切な位置に取り付けられたフットレストが、乗り心地の良さ、取り扱い易さ、ライディング時のダイナミックな感覚をライダーへ提供します。

## PRESS INFORMATION

V9 では引き続き、総重量を極限まで減らすというモト・グッツィの伝統が守られ、V9 の 199Kg という車両重量（※燃料を除く）はこのクラスにおいて記録的な数値を実現しています。V9 Roamer の極上の乗り心地は、850cc V ツインエンジンにより実現される豊かなトルク感も加わって、新鮮な加速感覚、ハンドリング、独特なライディングの喜びをもたらしてくれます。V9 Roamer は真の意味でミディアムクラス軽量モーターサイクルであり、モト・グッツィのモーターサイクル文化を愛する人だけでなく、カスタムモーターサイクルのデザインを愛する人や、クルーザーモデルの重さが気になって購入をためらっていた人に最適なモデルです。

また、V9 Roamer は、V9 Bobber と同様に新開発の排気量 853cc 4ストローク2バルブ 縦置き空冷 90° V 型2気筒エンジンを搭載し、最高出力 55hp / 6,250rpm & 最大トルク 62Nm / 3,000rpm を実現しています。そして左右に張り出したモト・グッツィの伝統的なレイアウトの縦置き V 型エンジンとスチールフレームというモト・グッツィのエッセンスがこの V9 Roamer にも間違いなく注ぎ込まれています。ABS、トラクションコントロール(MGCT)を標準装備し、安全性能にも妥協はありません。





## PRESS INFORMATION

### ■V9 Bobber との相違点

V9 Roamer と V9 Bobber の明確な違いは、気軽に走り出せるミドルサイズクルーザーとして、アップライトなライディングポジションと、100/90-19 サイズのフロントタイヤによる軽快なハンドリングを実現し、外観面では光沢のあるボディペイントとクローム仕上げのパーツを多用した落ち着いた雰囲気演出しています。



#### ＜V9 Bobber との相違点＞

- エレガントなグロスボディペイント
- フロントホイール
  - タイヤサイズ 100/90-19
  - ダイヤモンドカット加工
- クロームエキゾースト
- 大型スチールフェンダー
- クロームハンドルバー
  - アップライトポジション
- コンフォートシート
  - ロングシート
  - ホワイトパイピング

### ■QUALITY

その美しさ、楽しさ、安全性は、モト・グッツィの歴史を通じて繰り返し現れるスタイルとテクノロジーを明確に引用した新型 V9 ならではのものです。特に、モト・グッツィは 850cc 空冷 2 気筒エンジンの彫刻的な形を際立たせるようなデザインを生み出そうとしました。さらにデザイナーは、肌で感じられるクオリティにも目を向けました。V9 で採用されているティアドロップ形の金属製燃料タンクの容量は 15 リットルで、最高級のコーティングで仕上げられ、上部にはモト・グッツィのロゴが施され、クリア塗装が施されています。前後のフェンダーは、1970 年代以降のモト・グッツィのカスタムモーターサイクルと同様に金属製を採用しています。サイドカバー、燃料タンクキャップ、ブレーキ、クラッチレバーは軽量アルミ製。また鍛造フットレストと同様ハンドルスイッチもアルミ製です。スチール製エキゾーストマニホールドは 2 重構造になっており、空気腔をつくることで、放出される熱を冷却し、外側表面を保護しています。そして新しいフレームの溶接部も、塗装と同様に完璧な表面処理が施されています。



## PRESS INFORMATION

### ■POWER TRAIN

新型 V9 ROAMER には、BOBBER と同一の新しいパワーユニットが採用されており、マンデッロ・デル・ラリオのモト・グッツィ工場でアッセンブリされています。そのユニットとは、もちろん 90° V 型 2 気筒縦置き空冷エンジンのことで、現行のモト・グッツィエンジンすべてで使用されていますが、エンジンの容量および性能はそれぞれ異なり、優れたライディングダイナミクスを提供し、独特なサウンドを出します。これは、トルクと鼓動感を最大限に高めるという明確な目的をもって開発されたもので、ライディングの喜びと路上での楽しさを確実に得るために欠かせないまさにモト・グッツィの DNA です。

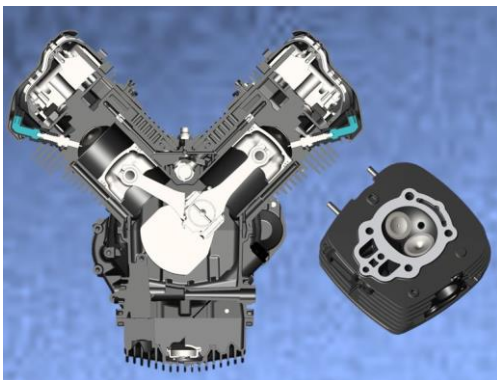
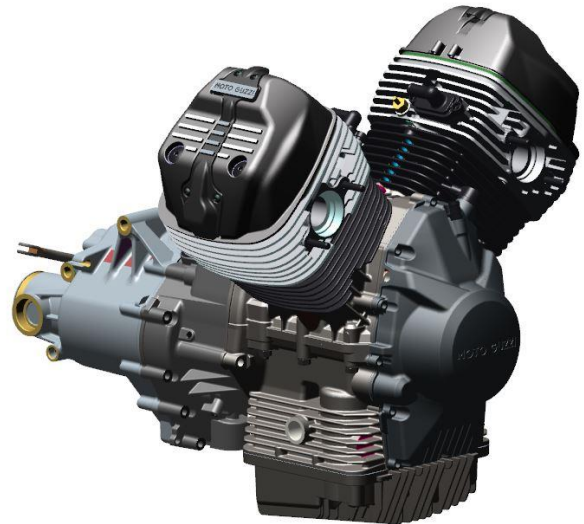
エンジン底部から見ていくと、この新しいアルミ製クランクケースは、中心部の剛性を高めており、新設計のオイルパンとクランクシャフトが組みこまれ、切れのある動きと適切なエンジンブレーキ動作が得られるようにできています。

潤滑装置は性能と燃費両立の為に、高い冷却効果を得て出力の低減を抑えるように設計されています。また、オイルポンプはポンピングによる出力の損失を減らす様に油圧が下げられています。

オルタネーターカバーも新しいデザインで、ブローバイガス排出口が設けられています。エンジン上部にはサーモダイナミクスが搭載されていますが、これはまったく新しく採用されたものです。アルミ製のヘッド、ピストン、シリンダーはエンジンの特徴を最大限に生かすよう設計されています。燃料供給はマレリ製の電子制御インジェクションシステムを用い、新設計のコントロールユニットを採用しています。

新設計 850cc 空冷 2 気筒モト・グッツィエンジンはわずか 3,000rpm で 62Nm の最大トルクを発生し、最高出力は 6,250RPM で 55HP、低い回転数でも高いトルクを実現します。エンジン上部の冷却システムは全くの新設計となっています。

直径 170mm の乾式単板クラッチは 850cc モト・グッツィエンジンのもう一つの革新的な側面であり、ぶれや遅れを生じさせることなく、トルクとパワーを完璧に伝えます。精度の高い 6 速ギアボックスが新たに導入され、軽いクラッチ操作が可能で、トルクとエンジン出力を最大限に利用したこれまでにない比率によるメリットが得られます。ファイナルドライブは、新しいダブルジョイントドライブシャフトによって、大きくしたサイズと新しいベベルギアによって相殺されることで、ツインエンジンがもたらす強力なトルクを手堅くしっかりと管理します。



## PRESS INFORMATION

### ■ SHASSY

V9 ROAMER は BOBBER と同じく、新しいスチール製ツインチューブクレードルフレームにより、重量配分が最適化され、マンデッロ・デル・ラリオで組み立てられたすべてのモーターサイクルに共通する乗りやすさとダイナミックバランスが実現します。設計者は、フロント部分に特に注力しました。ステアリングヘッドや新しいレイク角とトレールの調整、ハンドリングと安定性が完璧に合わさり、そこに精度と感覚が加わります。また、細部へのこだわりと仕上がりを大切にすることで、溶接や塗装を含め、高い完成度となっています。サスペンションも新しいもので、長いストローク長(130mm)の正立フロントフォークと、リアにはスプリングプリロードの調整が可能なツインショックを搭載し、常にしなやかで、落ち着きある反応を提供します。ブレーキシステムは V9 専用です。フロントブレーキには新しいマスターシリンダーと Brembo 製の対向 4 ピストンキャリパーが 320mm のスチールディスクに対して取り付けられています。リアブレーキには、タンク型体のマスターシリンダーによって、260mm のディスクと 2 ピストンのフローティングキャリパーが作動するようになっています。

### ■ TECHNOLOGY

最近のすべてのモト・グッツィ製品と同様、V9 も最新式の電子システムを車体内部に搭載しており、ライディングをより安全に、より快適にしています。V9 には、最新式の 2 チャンネル ABS と MGCT (モト・グッツィ・トラクション・コントロール) が標準装備されていて、ABS は通常の運転を阻害することなく本当に必要な時にだけホイールロックを防ぎ、MGCT は電子エンジン管理システムと統合されているモト・グッツィのトラクションコントロールシステムであり、2 段階の介入度合いを選択する事が出来ます。これらの機能は OFF にすることが可能で、どのような路面でもリアタイヤのグリップを向上させ、点火進角を遅らせることでエンジントルクを低減させます。他の標準装備としては、イモビライザーと USB ポートがステアリングヘッドの下に装備され、外付けデバイスの充電に便利です。

新設計のメーターも V9 のスタイルに合わせたシンプルなものとなっています。スピードメーターはアナログ表示で、オドメーター、トリップメーター、走行時間、瞬間燃費と平均燃費、時計、外気温、平均速度、トラクションコントロールのレベル、ギアポジション、任意に変更が可能なシフトインジケーター等、他の全ての情報はデジタル表示となります。これらの機能を使って、例えば、ならし運転や燃費を最小限に抑える場合など、ライダーはエンジン回転数を決まった範囲でチェックすることができます。

### ■ MG-MP: モト・グッツィ・メディア・プラットフォーム

オプションのマルチメディアプラットフォームは、モト・グッツィ V9 にも採用されています。この機能は革新的なマルチメディアシステムで、バイクをスマートフォンにつなぐことでウェブ接続を可能とします。アップルストアまたは Google Play からダウンロード可能なこのアプリケーションを使うことで、お持ちのスマートフォン (iPhone または Android) が多機能なオンボードコンピュータ、そして車体とインターネットをつなぐツールとなります。

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社 〒108-0073 東京都港区三田 1-4-28 三田国際ビル 2211

○ マーケティングマネージャー: 中根 知彦 (なかねともひこ) 携帯電話: 070-4111-7951

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた) 携帯電話: 080-2380-9691

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp) (共通) 代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868

## ■モト・グッツィ V9 ROAMER 諸元 &amp; スペック

|              |                                           |
|--------------|-------------------------------------------|
| エンジン         | 4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ         |
| 総排気量         | 853cc                                     |
| ボア × ストローク   | 84 mm × 77 mm                             |
| 最大出力         | 40.44 kW (55 HP) / 6,250 rpm              |
| 最大トルク        | 62 Nm / 3,000 rpm                         |
| 燃料供給方式       | マレリ製電子制御燃料噴射システム                          |
| 始動方式         | セルフ式                                      |
| トランスミッション    | 6 速リターン                                   |
| クラッチ         | 乾式単板                                      |
| フレーム         | 高張力鋼管モジュラーダブルクレードル                        |
| フロント サスペンション | Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク 130mm トラベル          |
| リア サスペンション   | ツインショックアブソーバー スプリングプリロード調整可能 97mm トラベル    |
| フロントブレーキ     | 320 mm ステンレスシングルディスク ブレンボ製 対向 4 ピストンキャリパー |
| リアブレーキ       | 260 mm ステンレスディスクフローティング 2 ピストンキャリパー       |
| フロントホイール     | 2.5 x 19 アルミダイキャストホイール                    |
| リアホイール       | 4.0 x 16 アルミダイキャストホイール                    |
| フロントタイヤ      | 100/90-19"                                |
| リアタイヤ        | 150/80-16"                                |
| 全長/全幅/全高     | 2,240 mm / 865 mm / 1,165 mm              |
| シート高         | 785 mm                                    |
| ホイールベース      | 1,465 mm                                  |
| 燃料タンク容量      | 15ℓ                                       |
| 車両重量         | 199kg ※燃料を除く全ての油脂類を含みます                   |
| ユーティリティ      | USB 充電ポート x 1 (Max 1A)                    |
| セーフティシステム    | MGCT トラクションコントロール、ABS                     |
| 製造国          | イタリア                                      |