



ニュースリリース PGJ16-015

メディア関係者 各位

2016 年 6 月 30 日

ピアッジオグループジャパン株式会社

**Vespa Sprint 150 & Primavera 125
2016 年モデルがニューエンジンと ABS を搭載して新登場**

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区三田一丁目 代表取締役 フランチェスコ・ファビアーニ)は、ベスパ スプリント 150 ABS【メーカー希望小売価格 486,000 円(消費税込み)7月1日発売】及びプリマベーラ 125 ABS【メーカー希望小売価格 458,000 円(消費税込み)8月1日発売】の安全性と快適性を向上させた 2016 年モデルを、全国のベスパ正規販売店にて発売致します。

2016 年モデルは、ABS を標準装備し、快適性を向上させた新型エンジン『i-Get(アイゲット)』を搭載。スタイリッシュな外観のみならず、コミューターとしての基本性能を向上させ、ライフスタイルをさらに充実させるアイテムとして、ベスパの魅力を進化させていきます。

■ ベスパ スプリント 150 ABS

ベスパ スプリント 150 は、ベスパらしい優美なデザインのボディに、1960 年代より歴代のスポーティーモデルに採用されてきた伝統的な角形ヘッドライトを装着したアグレッシブな存在感を放つモデルです。2016 年モデルでは、ABS の標準装備の他、USB 給電ポート及び電動シートロック解除ボタンを追加し、安全性と利便性を向上させました。またパワフルかつ経済的な 155cc 3 バルブエンジンは、始動性の向上と、振動及びノイズを軽減した新型 i-Get エンジンを搭載。快適性と共に、エンジン出力も向上しています。

メーカー希望小売価格 : 486,000 円(消費税込み)
ボディーカラー : モンテホワイト、ミッドナイトブルー、ドラゴンレッド
発売時期 : 2016 年 7 月 1 日発売





■ ベスパ プリマベーラ 125 ABS

プリマベーラは、1968年の誕生からベスパの歴史上で最も成功したモデルの名称で、2014年に新世代モデルとして生まれ変わり新たな歴史を切り開きました。その新生プリマベーラが2016年ではABSを装備し、ホイールサイズを11インチから12インチへと径を拡大して安全性を向上させると共に、USB電源ポート及びリモートシートオーブナーを追加し、利便性も向上させました。また始動性の向上と、振動及びノイズを軽減し、出力もアップした新エンジンi-Getを搭載。実用域での魅力を増しています。



メーカー希望小売価格：459,000円（消費税込み）
ボディーカラー：ドラゴンレッド、モンテホワイト、
ミッドナイトブルー、バルカンブラック、
シルクグレー（新色）
発売時期：2016年8月1日発売





● SAFETY

新しいスプリント 150 及びプリマベーラ 125 には、ABS が標準装備されています。

ABS 機能は、右手のブレーキレバーの操作によってフロントホイールに作動し、あらゆる路面状況において車体の制御を助け、日々の路上での安全なライディングに寄与します。

また、プリマベーラ 125 ABS には、従来の 11 インチからサイズアップした新設計の前後 12 インチアルミホイールを採用し、安定性と操作性を向上させています。デザインは 5 本のダブルスポークとし、エレガントなプリマベーラのデザインと完璧に調和しています。



※写真はスプリント 150 ABS

● UTILITY

ベスパの特徴でもあるレッグシールド裏に配置されるグローブボックス内には、スマートフォンや各種電子デバイスの充電に便利な USB 給電ポートが新たに装備されています。

また、メインスイッチ横に配置されたボタンを押すだけで、シートロックの解除が可能な、リモートシートロックオープナーを新たに装備し、シート下のコンパートメントにアクセスしやすくなりました。



● 新型「i-Get」エンジン

従来の空冷 3 バルブエンジンを改良し、快適性と扱いやすさに磨きをかけています。

新しいスターターモーターや、新設計のトランスミッションケース、さらには新形状のマフラーの採用によりノイズの軽減を実現すると共に、エンジンマウントの改良や、新設計のドライブシャフトを採用して振動の軽減にも取り組んでいます。

さらに大気圧センサーを新たに採用して始動性の向上を図ったほか、新型エアーボックスと新型マフラーの採用及び燃料噴射の効率を上げ、出力の向上も同時に実現しています。



■ 新旧エンジン性能比較表

	現行 125cc	i-GET(新型) 125cc	現行 155cc	i-GET(新型) 155cc
最大 HP	9.6HP/7,750rpm	10.6HP/7,700rpm	11.6HP/7,500rpm	12.7HP/7,750rpm
最大トルク	9.5Nm/6,000rpm	10.4Nm/6,000rpm	12Nm/5,000rpm	12.8Nm/6,500rpm

■ スプリント 150 ABS 主要諸元

エンジン	4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
排気量	154.8cc
ボア×ストローク	58mm×58.6mm
最高出力	12.7HP(9.5kW)/7,750rpm
最大トルク	128Nm/6,500rpm
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射システム
潤滑方式	ドライサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	スチールモノコックボディー
フロントサスペンション	片持ちリンクアームデュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	モノショックアブソーバー4段階プリロード調整式サスペンション
フロントブレーキ	油圧式 200mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
タイヤ	110/70-12(フロント)・120/70-12(リア)
全長/全幅/全高	1,863mm/695mm/1,160mm
ホイールベース	1,334mm
シート高	790mm
燃料タンク容量	9.0L
車両重量	130kg



■ プリマベーラ 125 ABS 主要諸元

エンジン	4ストローク空冷单気筒 SOHC 3バルブ
排気量	124.4cc
ボア×ストローク	52mm×58.6mm
最高出力	10.5HP(7.9kW)/7,700rpm
最大トルク	10.4Nm/6,000rpm
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射システム
潤滑方式	ドライサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	スチールモノコックボディー
フロントサスペンション	片持ちリンクアームデュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	モノショックアブソーバー4段階プリロード調整式サスペンション
フロントブレーキ	油圧式 200mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
タイヤ	110/70-12(フロント)・120/70-12(リア)
全長/全幅/全高	1,852mm/680mm/1,160mm
ホイールベース	1,334mm
シート高	790mm
燃料タンク容量	9.0L
車両重量	130kg

◇お客様お問い合わせ先:

ピアッジオコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアッジオグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区三田 1-4-28 三田国際ビル 2211

- PR マーケティング: 河野 僅太 (こうのりょうた) 携帯電話: 080-2380-9691
 - マーケティングマネージャー: 中根 知彦 (なかねともひこ) 携帯電話: 070-4111-7951
 - E-Mail press@piaggio.co.jp (共通)
- 代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868