

PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJ16-004

メディア関係者 各位

2016年3月15日

ピアaggioグループジャパン株式会社

**モト・グッツィ V7 II Racer に新色が登場**

ピアaggioグループジャパン(本社:東京都港区三田一丁目、代表取締役:フランチェスコ・ファビアーニ)は、モト・グッツィV7 IIシリーズの中でも Limited Edition(限定モデル)として世界で限定数を販売するモト・グッツィV7 II Racer に、New カラーを追加・発売します。モト・グッツィ正規販売店を通じて平成 28 年 3 月 15 日(火)より随時受注を開始致します。※今までのクロームペイントは在庫完売次第に終了となります。

今回のNEWカラーV7 II Racer は、特徴的なフューエルタンクのデザインをマット仕上げの新しいグラフィックと個性的なゼッケンプレートを施すことで、よりスポーティでクラシカルなデザインを実現しました。

ブラックアウトされた様々なアルミ製パーツと特別なレッドに輝くフレーム、フォーク、ホイールハブなどは、初代V7スポートからインスピレーションを受けたものです。丁寧に削り出されたアルミ製のバックステップ、BITUBO製フルアジャスタブル・ショックアブソーバー、レッドのステッチとコントラストを織りなすシート、刺繍のロゴなどがV7 II RACER の特長です。

タンク上部のレザーベルトは MOTO GUZZI ロゴ入り。ABS、トラクションコントロール、6 速トランスミッションを装備する特別なバイクは、イタリア・マンデロデルラリオにおいて限られた台数だけが生産されます。



■ V7 II Racer New カラー

希望小売価格: ¥ 1, 373, 000 (税込)

ボディーカラー: グレー



## PRESS INFORMATION

## ■NEW V7 II Racer 主要緒元

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	744cc
ボア / ストローク	80 mm/74 mm
最大出力	48 HP(35.0 kW)/ 6,200 rpm
最大トルク	60 Nm / 2,800 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管モジュラーダブルクレードル
フロント サスペンション	40 mm油圧式テレスコピックフォーク
リア サスペンション	ツインショックアブソーバー (bitubo 製フルアジャスタブル)
フロントブレーキ	320 mmステンレスシングルディスク ブレンボ製異径対向 4ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mmステンレスディスクフローティング 2ピストンキャリパー
フロントホイール	2.5 x 18
リアホイール	3.5 x 17
フロントタイヤ	100/90-18"
リアタイヤ	130/80-17"
全長/全幅/全高	2,185 mm/ 740 mm/1,180 mm
シート高	790 mm
ホイールベース	1,435 mm
燃料タンク容量	22ℓ
車両重量	190 kg ※燃料を除く全ての油脂類を含みます
製造国	イタリア

## ■お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

## ■報道関係者お問い合わせ先:

株式会社エーディープロジェクト

〒151-0053 東京都渋谷区代々木 2-27-4

TEL 03-5333-1991/FAX 03-5333-1992

広報担当 弓狩 章裕

E-Mail piaggio@adproject.co.jp