

**MANA GT**  
**850 ABS**

**aprilia**



**SPORT and COMFORTABLE**

# シーケンシャルMT

# モード切替



スポーツ ギアモードと名付けられた7速シーケンシャルMTモードでは、従来のフットペダルでの変速操作はもちろん、左ハンドルバー下部に備えられたパドルスイッチでも行えます。

## 1-2-3-4-5-6-7

モード切替により；

- ・ TOURING  
(トルク変動の滑らかなりラックスした走り)
- ・ SPORT  
(高回転域を多用したスポーティな走り)
- ・ RAIN  
(急激なトルク変動を抑え滑りやすい路面に最適)
- ・ シーケンシャルモードへの切替



専用設計高剛性トラリスフレームは  
スポーティなライディングを実現します。



モーターサイクルでありながらメットインを実現させるため  
燃料タンクをシート下に配置。



通常ガソリンタンクがある位置はフルフェイスヘル  
メットが収納可能なスペースを確保。またスペース  
内に12V電源ソケットを装備。



グリップの悪い路面で効果を発揮するABS。  
あらゆる路面状況に適した最高のブレーキパフォーマンス  
を發揮します。



センタースタンドはアクセサリ設定。  
CODE: 890100



トップボックス、サイドケースをそれぞれアクセサ  
リ設定。  
CODE: CM220401, CM223601

## 主要諸元



グラムホワイト



アイビスレッド

aprilia

エンジン	4ストローク水冷 90° V型2気筒 SOHC4バルブ
ボア×ストローク	92 X 69 mm
総排気量	839 cc
圧縮比	10:1
最大出力（クランク出力）	56 kw (76.1HP)/8,000 rpm
最大トルク	73 Nm (7.45 kgf)/5,000 rpm
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射システム(38mmスロットルボディ)
ギアボックス	シーケンシャルMT/ATモード：選択式電子制御CVT シーケンシャルMT：7速、ATモード：3マップ選択
クラッチ	自動遠心クラッチ
クレーム	トレリス構造鋼管フレーム
フロントサスペンション	テレスコピック倒立フォーク43mm
リアサスペンション	モノショック：伸び側減衰、プリロード アジャスタブル
ブレーキシステム	フロント320mmステンレス製デュアルディスク、ラジアルマウントキャリパー4ピストン ステンレスメッシュブレーキホース、2チャンネルABS リア260mmディスク、シングルピストン、ステンレスメッシュブレーキホース
タイヤ	F: 120/70ZR17, R: 180/55 ZR17
車両重量	238 kg
サイズ	全長：2,155 mm 全幅：800 mm（ハンドル幅）全高：1,335 mm シート高：800 mm ホイールベース：1,465mm
燃料タンク容量	16リットル（リザーブ約4リットル）

ピアaggio グループ ジャパン 株式会社

Piaggio Group Japan Corporation

〒108-0073 東京都港区三田一丁目4番28号三田国際ビル2211区

<http://www.piaggio.co.jp>