

## エレガントとモダンを融合させた V7Ⅲの特別限定モデル

### モト・グッツィ V7Ⅲカーボンシャインを発売

ピアッジオグループジャパン(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モト・グッツィの人気モデルモト・グッツィ V7Ⅲシリーズに、特別限定モデル V7Ⅲ カーボンシャイン(メーカー希望小売価格 1,248,000 円消費税込)を 11 月 30 日より全国のモト・グッツィ正規販売店にて販売を開始いたします。

当モデルは V7Ⅲ Stone をベースとしたカスタムモデルで、1921 台のみ生産される特別限定車です。「V7Ⅲ カーボンシャイン」はクラシカルでエレガントなクロームメッキ部品と、カーボンファイバーやアルミニウムの先端素材とを組み合わせ、独自でモダンなスタイルは「Made In Italy」の多様性を表しています。



※写真は日本仕様と一部異なります

PRESS INFORMATION

■ V7 III Limited の概要

◆ モト・グッツィ V7 III カーボンシャイン

(生産台数 1921 台、日本導入 20 台)

メーカー希望小売価格 1,248,000 円(税込)

カラー : カーボンシャイン

発売日 : 2018 年 11 月 30 日



V7 III カーボンシャインのクローム仕上げによるパーツ類はクラシカルな世界観を表現し、特にクロームメッキが施された燃料タンクに装着された黒の本革タンクベルトはビンテージルックをさらに引き立たせています。燃料タンクにはばたくモト・グッツィイーグルマークは、バーニッシュ仕上げになっており、黒基調のアロイホイールとクラシカルなステッチパターンを採用したサドルがキャラクターをさらに引き立てます。フロントとリアのフェンダー、サイドカバーはカーボンファイバー製で、シリアルナンバーが刻印されたハンドルバーライザークランプと、タンクキャップとはアルミ製になっており、高品質なパーツ類が標準装備され、特別仕様車にふさわしい装備となっています。

744cc の V 型ツインエンジンの見た目も洗練されており、ブラックアルマイトが施されたスロットルボディカバーと切削加工されたシリンダーヘッドフィンがコントラストのある見た目を与えます。アナログのシングルスピードメーターには走行に便利な情報をデジタル画面で確認できます。

## PRESS INFORMATION

### ■ V7シリーズ概要

V7はモト・グッツィのラインアップの中でも最も基幹となるモデルです。1967年にイタリアで最初に発売されて以来、V7はラインアップの中核となり、イタリアンモーターサイクルの代表格へと成長。傑出した性能とデザインで、幅広いユーザー層から高い人気を集めています。モト・グッツィはそれから50年の節目となる昨年2017年に第三世代となるV7Ⅲを導入しました。V7は2009年以来、モト・グッツィの最量販であり、モト・グッツィへのエントリーモデルの役割を担い、男女を問わず若い世代にも所有することを誇りに思わせる、マンデッロ・デル・ラリオで生産される、モーターサイクルを象徴する1台です。

初代V7に対してV7Ⅱがそうであったように、V7Ⅲの改良にはローマ数字がひとつ増えることに相応しい価値を十分に考慮しました。それは、高い人気でロングセラーを続けたモト・グッツィのル・マンやカリフォルニアを常に意識しました。V7Ⅲは、ベストセラーを続ける可能性と能力があり、時代を超えて愛されるために欠かすことのできない2つの価値、**変わることを恐れないキャラクターと真正性**を維持しています。

新しいエンジンを採用したV7Ⅲシリーズは、最高出力が10%向上しましたが、単なるパフォーマンスの向上はV7の改良の主目的ではありませんでした。マンデッロから送り出される第三世代の「750」は、カテゴリーの中でもサイズと重量が抑えられて乗りやすい、モト・グッツィのエントリーモデルであり続けます。それと同時に、他に類を見ない縦置きVツインエンジンによって引き立てられる、モト・グッツィ特有のキャラクターを備えています。スチール製フレームは、フロント部分が**完全に改良、強化され**、コーナーにおけるダイナミックな走り、より良いハンドリングと安定性を発揮する**新しいステアリングジオメトリ**を実現。現代のライダーのライディングニーズを満たします。最高出力は52HP/6200rpmまで引き上げられました。最大トルクは60Nm/4900rpmを発揮し、モト・グッツィのエンジンらしいキャラクターと俊敏なレスポンスに扱いやすさを融合させた、極めてフラットなトルクカーブを持ちます。

V7Ⅲは、ABSシステムと、**無効にもできる新しい調整式 MGCT (モト・グッツィ・トラクション・コントロール) システム**を装備しています。前者は急ブレーキング時にホイールロックを防ぐ2チャンネルのContinental製システムで、後者は加速時にリアホイールのスピンを防ぐシステムです。**新しいMGCTシステムは、感度レベルを2段階に調整可能です**。ひとつは、濡れているあるいは滑りやすいアスファルトのようなグリップの低い状態で、控えめかつ理想的に作動するように。もうひとつはドライ路面で安全にスリリングな走りを楽しめるように設定されています。MGCTシステムのもうひとつの特徴は、トラクションコントロールシステムが常に正確に作動するよう、タイヤの摩耗や純正とは異なるプロファイルのタイヤの使用による、リアタイヤの外周長の変化を補正することです。

**■モト・グッツィ V7III カーボンシャイン主要諸元**

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	744cc
ボア × ストローク	80 mm × 74 mm
最大出力	38 kW (52 HP) / 6,200 rpm
最大トルク	60 Nm / 4,900 rpm
燃料供給方式	マレリ製電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管モジュラーダブルクレードル
フロント サスペンション	Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク 130mmトラベル
リア サスペンション	油圧式ツインショックアブソーバー スプリングプリロードアジャスタブル 93mmトラベル
フロントブレーキ	320 mmステンレスシングルディスク ブレンボ製異径対向 4ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mmステンレスディスク フローティング 2ピストンキャリパー
フロントホイール	2.5 x 18 アルミダイキャスト
リアホイール	3.5 x 17 アルミダイキャスト
フロントタイヤ	100/90-18"
リアタイヤ	130/80-17"
全長/全幅/全高	2,185 mm/ 800 mm/ 1,100 mm
シート高	770 mm
ホイールベース	1,463 mm
燃料タンク容量	21ℓ
車両重量	209kg
セーフティシステム	MGCTトラクションコントロール、ABS
製造国	イタリア

PRESS INFORMATION

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR/マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868