



ニュースリリース PGJ16-015
メディア関係者 各位

2016年6月30日
ピアaggioグループジャパン株式会社

**ベスパ スプリント 150 & プリマベラ 125
2016年モデルがニューエンジンとABSを搭載して新登場**

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区三田一丁目 代表取締役 フランチェスコ・ファビアーニ)は、ベスパ スプリント 150 ABS【メーカー希望小売価格 486,000円(消費税込み)7月1日発売】及びプリマベラ 125 ABS【メーカー希望小売価格 458,000円(消費税込み)8月1日発売】の安全性と快適性を向上させた2016年モデルを、全国のベスパ正規販売店にて発売致します。

2016年モデルは、ABSを標準装備し、快適性を向上させた新型エンジン『i-Get(アイゲット)』を搭載。スタイリッシュな外観のみならず、通勤用としての基本性能を向上させ、ライフスタイルをさらに充実させるアイテムとして、ベスパの魅力を進化させています。

■ **ベスパ スプリント 150 ABS**

ベスパ スプリント 150 は、ベスパらしい優美なデザインのボディに、1960年代より歴代のスポーティーモデルに採用されてきた伝統的な角形ヘッドライトを装着したアグレッシブな存在感を放つモデルです。2016年モデルでは、ABSの標準装備の他、USB給電ポート及び電動シートロック解除ボタンを追加し、安全性と利便性を向上させました。またパワフルかつ経済的な155cc 3バルブエンジンは、始動性の向上と、振動及びノイズを軽減した新型i-Getエンジンを搭載。快適性と共に、エンジン出力も向上しています。

メーカー希望小売価格：486,000円(消費税込み)

ボディカラー：モンテホワイト、ミッドナイトブルー、ドラゴンレッド

発売時期：2016年7月1日発売





■ Vespa プリマベラ 125 ABS

プリマベラは、1968年の誕生からベスパの歴史上で最も成功したモデルの名称で、2014年に新世代モデルとして生まれ変わり新たな歴史を切り開きました。その新生プリマベラが2016年にはABSを装備し、ホイールサイズを11インチから12インチへと径を拡大して安全性を向上させると共に、USB電源ポート及びリモートシートオープナーを追加し、利便性も向上させました。また始動性の向上と、振動及びノイズを軽減し、出力もアップした新エンジン i-Get を搭載。実用域での魅力を増しています。



メーカー希望小売価格：459,000円(消費税込み)
ボディカラー：ドラゴンレッド、モンテホワイト、
ミッドナイトブルー、バルカンブラック、
シルクグレー(新色)
発売時期：2016年8月1日発売





- **SAFETY**

新しいスプリント 150 及びプリマベéra 125 には、ABS が標準装備されています。

ABS 機能は、右手のブレーキレバーの操作によってフロントホイールに作動し、あらゆる路面状況において車体の制御を助け、日々の路上での安全なライディングに寄与します。

また、プリマベéra 125 ABS には、従来の 11 インチからサイズアップした新設計の前後 12 インチアルミホイールを採用し、安定性と操作性を向上させています。デザインは 5 本のダブルスポークとし、エレガントなプリマベéra のデザインと完璧に調和しています。



※写真はスプリント 150 ABS

- **UTILITY**

ベスパの特徴でもあるレッグシールド裏に配置されるグローブボックス内には、スマートフォンや各種電子デバイスの充電に便利な USB 給電ポートが新たに装備されています。

また、メインスイッチ横に配置されたボタンを押すだけで、シートロックの解除が可能な、リモートシートロックオープナーを新たに装備し、シート下のコンパートメントにアクセスしやすくなりました。



- **新型「i-Get」エンジン**

従来の空冷 3 バルブエンジンを改良し、快適性と扱いやすさに磨きをかけています。

新しいスターターモーターや、新設計のトランスミッションケース、さらには新形状のマフラーの採用によりノイズの軽減を実現すると共に、エンジンマウントの改良や、新設計のドライブシャフトを採用して振動の軽減にも取り組んでいます。

さらに大気圧センサーを新たに採用して始動性の向上を図ったほか、新型エアボックスと新型マフラーの採用及び燃料噴射の効率を上げ、出力の向上も同時に実現しています。



■ 新旧エンジン性能比較表

	現行 125cc	i-GET(新型) 125cc	現行 155cc	i-GET(新型) 155cc
最大 HP	9.6HP/7,750rpm	10.6HP/7,700rpm	11.6HP/7,500rpm	12.7HP/7,750rpm
最大トルク	9.5Nm/6,000rpm	10.4Nm/6,000rpm	12Nm/5,000rpm	12.8Nm/6,500rpm

■ スプリント 150 ABS 主要諸元

エンジン	4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
排気量	154.8cc
ボア×ストローク	58mm×58.6mm
最高出力	12.7HP(9.5kW)/7,750rpm
最大トルク	12.8Nm/6,500rpm
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射システム
潤滑方式	ドライサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	スチールモノコックボディー
フロントサスペンション	片持ちリンクアームデュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	モノショックアブソーバー4段階プリロード調整式サスペンション
フロントブレーキ	油圧式 200mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mm ドラムブレーキ
タイヤ	110/70-12(フロント)・120/70-12(リア)
全長/全幅/全高	1,863mm/695mm/1,160mm
ホイールベース	1,334mm
シート高	790mm
燃料タンク容量	9.0L
車両重量	130kg



■ プリマベラ 125 ABS 主要諸元

エンジン	4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
排気量	124.4cc
ボア×ストローク	52mm×58.6mm
最高出力	10.5HP (7.9kW)/7,700rpm
最大トルク	10.4Nm/6,000rpm
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射システム
潤滑方式	ドライサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	スチールモノコックボディー
フロントサスペンション	片持ちリンクアームデュアルアクション油圧式サスペンション
リアサスペンション	モノショックアブソーバー4段階プリロード調整式サスペンション
フロントブレーキ	油圧式 200mm ディスクブレーキ ABS
リアブレーキ	機械式 140mmドラムブレーキ
タイヤ	110/70-12(フロント)・120/70-12(リア)
全長/全幅/全高	1,852mm/680mm/1,160mm
ホイールベース	1,334mm
シート高	790mm
燃料タンク容量	9.0L
車両重量	130kg

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区三田 1-4-28 三田国際ビル 2211

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた) 携帯電話:080-2380-9691

○ マーケティングマネージャー: 中根 知彦 (なかねともひこ) 携帯電話:070-4111-7951

E-Mail press@piaggio.co.jp (共通)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868